



Hoja Informativa – Empresas en Desventaja

Actualizado: 18 de noviembre, 2009

El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá **conectividad**, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. Ya está **descongestionando** las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). Cuando esté terminado, el MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.

Como se explica en su página de Internet, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) es un Empleador No Discriminatorio. Su programa de **Empresas en Desventaja (DBE)** se creó para garantizar la prosperidad económica para todos:

- Asegurando igualdad en oportunidades de empleo, participación, beneficios, servicios, y contratos
- Eliminando la discriminación
- Fomentar la diversidad en todos los programas y actividades de FDOT

De acuerdo al Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT), DBEs son pequeñas empresas de ganancia donde individuales en desventaja social y económica poseen por lo menos 51 por ciento del interés y también manejan la administración y las operaciones diarias del negocio.

Se presume que los Afroamericanos, Hispanos, Americanos Nativos, Asiático Americanos y las mujeres se encuentran en desventaja social y económica. Otros individuos también pueden ser calificados como en desventaja social y económica a base de caso por caso.*

Los objetivos del programa de DBE son remediar la discriminación contra empresas en desventaja, asegurar la igualdad de condiciones en donde los DBEs puedan competir de forma justa para los contratos, mejorar la flexibilidad y la eficiencia del programa de DBE y reducir las cargas a las pequeñas empresas. Un DBE debe ser poseído y operado por una o más personas en desventaja social y económica.*

A continuación se encuentra una lista de los elementos del Programa del MIC y la participación de DBE para cada uno:

Componente del Proyecto del MIC	Objetivos Dirigidos de DBE	Objetivo Dirigido Logrado de DBE	Total de Fondos Pagados a los DBEs
Programa de Mejoras a las Vías de Acceso y Carreteras			
<ul style="list-style-type: none"> • Vías Internas (NW 21 Calle, NW 27 Calle, NW 28 Calle & NW 39 Avenida) 	10 por ciento	19 por ciento**	\$997,111.71**
<ul style="list-style-type: none"> • Le Jeune Road y Intercambio MIC-MIA 	8 por ciento	3 por ciento***	\$2,580,616.91***
Centro de Alquiler de Autos y Vías de Acceso a la Terminal del MIC (MTAR)	15 por ciento	9 por ciento****	\$23,054,272.11****
MIA Mover Estación del MIC	15 por ciento	19.13 por ciento****	\$2,595,169.37****

*Información tomada de USDOT

http://www.osdbu.dot.gov/DBEProgram/Whats_DBE_program.cfm

<http://www.osdbu.dot.gov/DBEProgram/definitions.cfm>

**Información tomada de MCM Corporation

***Información tomada de Kiewit

****Información tomada de Turner Construction Company (Datos No Oficiales)

Para más información, llame 1-888-838-5355 o visite www.micdot.com.