

## Hoja Informativa - Programa de Obras Viales

Actualizada: 4 de junio, 2012

El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá **conectividad**, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. Ya está **descongestionando** las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). Cuando esté terminado, el MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.

El propósito del Programa de Obras Viales es proveer conexiones directas y mejoras desde el sistema de autopistas (SR 836 y SR 112) y las vías locales, hasta el Centro de Alquiler de Autos (RCC), la Estación Central de Miami y MIA.

Para asegurar el acceso seguro y eficiente para las empresas y el público que transita en el área mientras los componentes del MIC están bajo construcción, todos los proyectos de mejoras ya han terminado. Estos proyectos brindan mejoras a largo plazo para la región. Siguiendo y en orden de construcción, los diversos proyectos que forman parte del Programa de Obras Viales del MIC están descritos:

Proyecto Vial	Fecha Estimada de Inicio	Fecha Estimada de Terminación
1. Vías Internas	<b>Inició</b> Enero 2001	<b>Terminó</b> Febrero 2002
2. Vías de Acceso a la Terminal del MIC (MTAR)	<b>Inició</b> Agosto 2004	<b>Terminó</b> Fase 1: Marzo 2008 Fase 2: Junio 2009
3. Proyectos del Corredor de Le Jeune Road		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le Jeune Road Southbound Collector Distribuidor, Fase 1</li> </ul>	<b>Inició</b> Abril 26, 2004	<b>Terminó</b> Febrero 18, 2005
<ul style="list-style-type: none"> <li>Arterias Receptoras y Distribuidoras de Tráfico, Le Jeune Road, dirección norte</li> </ul>	<b>Inició</b> Febrero 2, 2005	Febrero 6, 2008
<ul style="list-style-type: none"> <li>Arterias Receptoras y Distribuidoras de Tráfico, Le Jeune Road, dirección sur</li> </ul>	<b>Inició</b> Febrero 2, 2005	Febrero 6, 2008
<ul style="list-style-type: none"> <li>Intercambio MIC-MIA</li> </ul>	<b>Inició</b> Febrero 2, 2005	Mayo 13, 2008

### 1. Proyecto de Vías Internas

#### **Descripción del Proyecto:**

Este proyecto incluyó mejoras a las vías de tránsito por medio de un nuevo sistema de drenaje, alumbrado y semáforos. El confín del proyecto es:

- NW 26 Calle desde Le Jeune Road hasta la NW 39 Avenida
- NW 37 Avenida desde la NW 21 Calle hasta la NW 25 Calle
- Mejoras a la intersección de Le Jeune Road y la NW 25 Calle

#### **Beneficios del Proyecto:**

- Este proyecto proporcionó mejoras a las vías de tránsito para el público viajero y los comercios locales mientras el MIC está bajo construcción.

### 2. Vías de Acceso a la Terminal del MIC (MTAR)

#### **Descripción del Proyecto:**

El MTAR fue uno de los elementos más complejos y críticos del sistema general de carreteras. Las obras relacionadas con este proyecto incluyeron:

- Reconstrucción de la NW 25 Calle desde Le Jeune Road hasta la NW 37 Avenida
- Reconstrucción de la NW 21 Calle desde la NW 37 Avenida hasta el este de Le Jeune Road
- Construcción de vías a nivel y elevadas alrededor del Centro de Alquiler de Autos (RCC) y la Estación Central de Miami. El MTAR entonces conecta con los proyectos del Corredor de Le Jeune Road a fin de proveer acceso al sistema de autopistas.

**Continúa**

***Beneficios del Proyecto:***

El propósito del MTAR es proveer eficiente y conveniente acceso a los vehículos que utilizarán el RCC y la Estación Central de Miami. El MTAR facilita las conexiones desde la Carretera Estatal 836 por la vía de los proyectos del Corredor de Le Jeune Road.

3. **Proyectos del Corredor de Le Jeune Road**

**Arteria Receptora/Distribuidora de Tráfico, Le Jeune Road, dirección norte**

***Descripción del Proyecto:***

El proyecto consistió de la realineación de Le Jeune Road desde la Carretera Estatal 836 hasta la NW 21 Calle y la construcción de una sección arterial urbana con seis carriles (tres en cada dirección). También, incluyó la construcción de una arteria receptora/distribuidora de dos carrileras en un sola dirección y está ubicada al lado este de la sección reubicada de Le Jeune Road. Esta arteria receptora/distribuidora proveerá una conexión directa desde la Carretera Estatal 836, en dirección este, hasta el Centro Intermodal de Miami y MIA.

**Arteria Receptora/Distribuidora de Tráfico, Le Jeune Road, dirección sur**

***Descripción del Proyecto:***

El proyecto construyó una arteria receptora/distribuidora de tres carrileras en una sola dirección que proporciona una conexión entre MIA con la Carretera Estatal 836, dirección oeste, y la Le Jeune Road, dirección sur.

**Intercambio MIC-MIA**

***Descripción del Proyecto:***

El proyecto consistió de la reconstrucción total del intercambio entre la NW 21 Calle (la salida principal de MIA) y Le Jeune Road. Los límites del proyecto eran Le Jeune Road desde sur del Canal de Tamiami hasta la NW 30 Calle, y la NW 21 Calle desde el oriente de los puentes sobre las vías del ferrocarril CSX hasta el oeste de la NW 39 Avenida. Este proyecto incluyó el reemplazo de ocho puentes.

***Beneficios del Proyecto:***

- Proporciona vías de acceso directo desde la Carretera Estatal 836 hacia/desde el MIC y el Aeropuerto Internacional de Miami.
- Mejora las operaciones de tránsito en Le Jeune Road para reducir la congestión de vehículos.

**Boletines de Mantenimiento de Tráfico (MOT Bulletins)**

Como parte del Programa de Asuntos Públicos del MIC/Programa Completo de Participación Comunitarias, las empresas y residentes que se vean afectados por éste proyecto recibirán regularmente boletines con la descripción de las actividades de construcción y Mantenimiento del Tráfico (MOT). Estos boletines proporcionarán información sobre desvíos, cierres de calles y rutas alternas.

Para más información, llame 1-888-838-5355 o visite [www.micdot.com](http://www.micdot.com).