

## Programa de Obras Viales

Proyecto Vial	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación
1. Vías Internas	Enero del 2001	Febrero del 2002
2. Vías de Acceso a la Terminal del MIC (MTAR)	Agosto del 2004	Fase 1: Marzo del 2008 Fase 2: Febrero del 2010
3. Proyectos del Corredor Le Jeune Road		
• Le Jeune Road Southbound Collector Distribuidor, Fase I	Abril del 2004	Febrero del 2005
• Arterias Receptoras y Distribuidoras de Tráfico, Le Jeune Road, dirección norte	Febrero del 2005	Febrero del 2008
• Arterias Receptoras y Distribuidoras de Tráfico, Le Jeune Road, dirección sur	Febrero del 2005	Febrero del 2008
• Intercambio MIC-MIA	Febrero del 2005	Mayo del 2008

**Q:** ¿Por qué el MIC tiene un Programa de Obras Viales?

**A:** El Programa de Obras Viales del MIC ha sido desarrollado para proporcionar las conexiones directas desde y hacia las carreteras estatales (State Road 836 [Dolphin Expressway] y State Road 112 [Airport Expressway]) y las calles locales que sirven al Centro Alquiler de Autos (RCC), la Estación Central de Miami (MCS) y el Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). Ha aliviado la congestión de tráfico en las calles que se conectan con el aeropuerto y aumentó la circulación en otras calles y carreteras del área. Además, han rediseñado y reconstruido Le Jeune Road, sirviendo como importante arteria norte-sur. El Programa de Obras Viales incluyó el Proyecto de Vías Internas, Vías de Acceso a la Terminal del MIC (MTAR) y Proyectos del Corredor Le Jeune Road.

**Q:** ¿Qué logró el Proyecto de Vías Internas?

**A:** El proyecto proporcionó mejoras viales provisionales y conexiones en NW 26 Calle desde Le Jeune Road hasta la NW 39 Avenida, NW 37 Avenida/Douglas Road desde la NW 21 Calle hasta la NW 25 Calle y la intersección de Le Jeune Road y la NW 25 Calle para los negocios del área y el público motorizado mientras el ultimo componente del MIC está bajo construcción. También mejoró la señalización, el drenaje y la iluminación del área.

**Q:** ¿Cuál es el beneficio del Proyecto MTAR?

**A:** Proporciona acceso eficiente y conveniente para los vehículos que van hasta y desde el MCS y el RCC. MTAR, conjuntamente con los proyectos del Corredor de Le Jeune Road, fue uno de los elementos más complejos y críticos del sistema total de vías. Facilita una conexión con SR 836. Consistió de la reconstrucción de la NW 25 Calle desde Le Jeune Road hasta la NW 37 Avenida, NW 21 Calle desde la NW 37 Avenida hasta el este de Le Jeune Road y construcción de vías a nivel y elevadas alrededor del RCC y MCS.

**Q:** ¿Cuál es el beneficio del Proyecto de la reconstrucción de Le Jeune Road?

**A:** Este proyecto proporciona acceso directo a las calles que conectan SR 836, el RCC, MCS y MIA. También ha mejorado operaciones de tráfico en Le Jeune Road resultando en la reducción de congestión de tráfico.

**Q:** ¿Cuál fue el costo del Programa de Obras de Viales?

**A:** El costo total del programa fue \$187 millones.

**Q:** ¿Qué cambios fueron hechos en Le Jeune Road?

**A:** Este proyecto tuvo 5 componentes:

Arteria Receptora/Distribuidora de Tráfico, Le Jeune Road, dirección sur: Arteria receptora/distribuidora de una sola mano con tres carriles que proveerá una conexión entre MIA con SR 836, dirección oeste, y la Le Jeune Road, dirección sur. La construcción de esta carretera incluyó la conexión desde NW 12 Calle hasta SR 836 en el extremo sur y NW 18 Calle hasta MIA en el extremo norte.

Arteria Receptora/Distribuidora de Tráfico, Le Jeune Road, dirección norte: Realineación de Le Jeune Road desde SR 836 hasta la NW 21 Calle y la construcción de una sección arterial urbana con seis carriles (tres en cada dirección). También, incluyó la construcción de una arteria receptora/distribuidora de una mano con dos carriles ubicada al este de la sección reubicada de Le Jeune Road.

Intercambio MIC-MIA: Reconstrucción total del intercambio entre la NW 21 Calle (salida principal de MIA) y Le Jeune. También incluyó el reemplazo de ocho puentes.

Fundaciones del MIA Mover: Construcción de las fundaciones para el sistema de tren automatizado que fue construido por MIA para el MIA Mover, que conecta MIA con el MIC.

Cañería de Agua de 16" de Le Jeune: Instalación de una cañería de agua de 16" sobre Le Jeune desde NW 11 Calle hasta NW 25 Calle.



### Facilitando a los Viajeros Durante la Construcción

**El Programa Completo de Participación Comunitaria (CCAP)/One Stop Shop (OSS)** es un servicio del MIC creado por FDOT en respuesta a la construcción de calles ya congestionadas en el área. Ayuda a los viajeros que usan las carreteras esenciales y que atraviesan múltiples obras de construcción por medio de la consolidación del Mantenimiento de Información de varias maneras, como directamente a las empresas de alquiler de autos, conserjes de hoteles, por Internet y prensa.

Además de minimizar la disrupción al público viajero, el intento del CCAP/OSS es de mantener acceso sin interrupción para las propiedades alrededor de los sitios de construcción y proveer suficientes señalizaciones para los motoristas que no están familiarizados con el área.

**CCAP/OSS Información**  
**305-219-9039**

*El público puede obtener más información y actualizaciones sobre el tráfico antes de manejar, llamando al 511 o por Internet a [www.smartraveler.com](http://www.smartraveler.com).*