

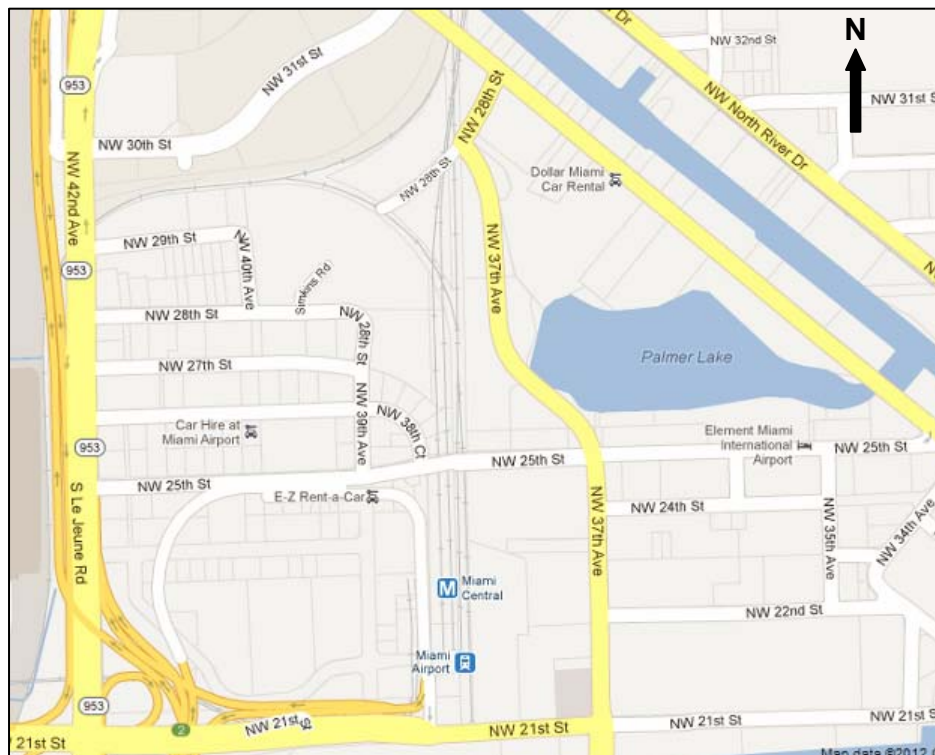
Documento conceptual: Revisión del Cierre Provisional de la Calle 25 NW

Actualización: 19 de febrero del 2013

El cierre de la Calle 25 NW en el paso de las vías ferroviarias entre NW 38 Court y la Avenida 37 NW/Douglas Road, que originalmente sería provisional, está siendo re-evaluado por el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT). Esta iniciativa tiene como objetivo 1) satisfacer las necesidades de Amtrak y 2) seguir proporcionando al público circulación en sentido este-oeste en el área. Amtrak es uno de los socios del Centro de Transporte Terrestre del Centro Intermodal de Miami (MIC) en la Estación Central de Miami.

Para dar cabida al tren Silver Meteor de Amtrak, que llegará a la Estación Central de Miami cuatro veces al día, se requiere una ampliación de 220 pies en la plataforma. Si se reabriera el cierre provisional de la Calle 25 NW, ese tramo de la calle quedaría bloqueado de 30 a 40 minutos cada vez que llegara un tren. El servicio del Silver Star de Amtrak igualmente bloquearía la Calle 25 NW cuando se le agregue un vagón al tren en temporada alta.

Además, está prevista la construcción de una tercera plataforma en la Estación Central de Miami para albergar un servicio ferroviario regional en el futuro que podría ser distinto a los trenes de Amtrak y también bloquearía la Calle 25 NW al llegar a la estación.



A fin de albergar a Amtrak y cualquier otro servicio ferroviario en el futuro, FDOT está estudiando cuatro alternativas que garanticen la seguridad de los conductores, peatones y ciclistas en la Calle 25 NW y en sus alrededores, mantenga la calidad de vida y el acceso al área para residentes y comercios, y preserve la inversión de \$2 billones en infraestructura que está realizando el MIC. Las alternativas son:

- 1) mantener el desvío existente que conecta la Avenida 37 NW/Douglas Road con la Avenida 42 NW/Le Jeune Road a través de la Calle 28 NW, South River Drive y la Calle 31 NW 31, o
- 2) la reapertura de la Calle 25 NW en grado de cruce, o
- 3) la reapertura de la Calle 25 NW proporcionando un túnel bajo la vía férrea, o
- 4) la reapertura de la Calle 25 NW proporcionando un puente sobre la vía férrea, o
- 5) el cierre permanente de la Calle 25 NW y la ampliación de la Calle 28 NW entre la Avenida 39 NW y la Avenida 37 NW/Douglas Road, creando un nuevo cruce de ferrocarril a nivel en la Calle 28 NW.

FDOT se rige por los reglamentos federales, lo que implica la realización de un estudio del tráfico, a fin de evaluar estas alternativas. También se llevará a cabo una reunión informativa para el público en la que los residentes y comerciantes del área podrán conocer los resultados del estudio y hacer comentarios al respecto. El Departamento estima que este proceso tomará aproximadamente tres meses.

Amtrak es un sistema ferroviario para pasajeros de alcance nacional que cubre más de 21,200 millas en todo el territorio de los Estados Unidos y ofrece servicio interurbano a más de 500 destinos. El año pasado, Amtrak registró una cifra récord de 30.2 millones de pasajeros a bordo de sus trenes. Su servicio Silver conecta Nueva York y Miami con paradas en docenas de destinos intermedios. La ventaja de contar con una nueva conexión directa por tren entre ciudades del noreste del país y el Aeropuerto Internacional de Miami (MIA), puerta de acceso internacional, fortalecerá el atractivo como destino turístico que ofrece esta comunidad a los visitantes.

La Estación Central de Miami, joya del Programa del MIC y el primer núcleo integral del transporte terrestre del Condado de Miami-Dade, se encuentra en plena construcción y su culminación está prevista para principios del 2014.

Para obtener más información sobre el Programa del MIC, llame al 1-888-838-5355 o visite el sitio en Internet www.micdot.com.