



Hoja Informativa – TIFIA, Acta de Finanzas e Innovación para la Infraestructura del Transporte

Actualizada: 19 de febrero, 2013

El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá **conectividad**, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. Ya está **descongestionando** las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). Cuando esté terminado, el MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.

Previamente designado por el gobierno federal como un Proyecto de Importancia Nacional, por lo tanto un Gran Proyecto debido a su costo actual de \$2.0 billones, el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC) tuvo derecho a solicitar y recibió dos préstamos directos bajo el Acta de Finanzas e Innovación para la Infraestructura del Transporte (TIFIA). Entre las otras principales fuentes financieras del programa se encuentran fondos estatales y locales del gobierno, programas de financiamiento así como también cuotas y cargos provenientes del sector privado.

El primer préstamo de TIFIA sumando \$269 millones fue aprobado el 9 de junio del 2000. El segundo préstamo de TIFIA fue aprobado el 29 de abril del 2005 por \$170 millones y una cantidad adicional de \$100 millones ha sido aprobada en agosto del 2007. El total (\$270 millones) se usó para el diseño y construcción del Centro de Alquiler de Autos que abrió en julio del 2010. El 3 de julio del 2006, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) prepagó el primer préstamo de TIFIA y lo reemplazó con uno interno más competitivo a través del Fideicomiso de Transporte del Estado (STTF).

Antecedentes

- La Ley de Equidad en el Transporte para el Siglo XXI (TEA21), instituida en junio del 1998, contiene un nuevo programa federal de asistencia para crédito llamado TIFIA. TIFIA es diseñado para facilitar el financiamiento e implementación de proyectos de transporte terrestre con gran significado nacional o regional.
- La meta principal del TIFIA fue utilizar crédito en vez de subsidios para ayudar a los magnos proyectos que están en *fast-track* (vía rápida).
- TIFIA otorga apoyo de crédito en tres modos: préstamos directos, garantías de préstamos, y líneas de crédito.
- FDOT, en asociación con el Condado de Miami-Dade, es la entidad que aplicó para recibir asistencia TIFIA para el MIC.

Proceso para la Adjudicación de la Asistencia TIFIA

- FDOT envió una carta expresando interés al Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT) el 23 de junio del 1999.
- Un comité de USDOT depuró las todas las solicitudes y seleccionó la propuesta de FDOT para mayor consideración.
- FDOT fue invitado a entregar una aplicación formal para un préstamo el 2 de agosto del 1999.
- FDOT presentó la aplicación del préstamo al comité de USDOT el 10 de agosto del 1999.
- El 27 de septiembre del 1999, el MIC fue seleccionado por el Secretario del USDOT para recibir **\$433 millones** en asistencia TIFIA, en la forma de dos préstamos directos.
- USDOT y FDOT certificaron el primero de dos préstamos, valorado en \$269 millones, el 9 de junio del 2000.
- El segundo préstamo hasta \$170 millones fue certificado el 29 de abril del 2005. Una cantidad adicional de \$100 millones fue aprobada en agosto del 2007, sumando un total de \$270 millones para el segundo préstamo.

Utilización TIFIA en el Programa del MIC

- El Programa del MIC requirió gastos de gran escala hoy en día sumando aproximadamente \$2.0 billones.
- El préstamo TIFIA, de **\$433 millones**, contribuyó parcialmente al costo total de \$2.0 billones del Programa del MIC.
- Los **\$433 millones** de los préstamos TIFIA fueron destinados a ayudar a financiar la construcción del Centro de Alquiler de Autos (RCC), los costos de adquisición de Derechos de Vía, las mejoras a las vías y carreteras, y la Estación Central de Miami. Cuando FDOT entregó la solicitud del préstamo TIFIA, los componentes del Programa del MIC en la primera fase sumaron los \$1.349 billones e incluyó:

	<u>\$Millones</u>
◆ Derecho de Vía y Remedación Ambiental	\$ 379
◆ Centro de Alquiler de Autos	\$ 162
◆ Estación Central de Miami- Fase I	\$ 80
◆ MIA Mover	\$ 400
◆ Mejoramiento de Vías de Acceso y Carreteras	\$ 143
◆ Costos de Financiamiento y Reservas	\$ 67
◆ Contingencias y Varios*	<u>\$ 118</u>
Total del Programa del MIC	\$ 1,349

(Fuente: Solicitud TIFIA para Asistencia Federal de Crédito)

*Incluye administración del programa y 10 por ciento de fondo de reserva para el programa

- TIFIA proporciona una estrategia de financiamiento para atraer convenios adicionales de financiamiento que igualen el presupuesto del proyecto.
- Los fondos para pagar el préstamo TIFIA para uso para el RCC son derivados de una cuota diaria asignada a los clientes de las empresas de vehículos de arrendamiento y de una combinación de ingresos disponibles a FDOT, incluyendo fondos específicamente concedidos al Distrito 6 de FDOT, para su uso en el Condado de Miami-Dade.