

Hoja Informativa – Extensión de Metrorail

Actualizada: 7 de mayo, 2013

El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá **conectividad**, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. Ya está **descongestionando** las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). Cuando esté terminado, el MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.



financiero de Miami.

La extensión de 2.4 millas del sistema de Metrorail del Transito de Miami-Dade (MDT) de la existente estación MIC-Earlinton Heights en la NW 22 Avenida y la NW 41 Calle al MIC, comenzó sus operaciones el 28 de julio del 2012. El MIC es un punto de transferencia al Metrobus y Metrorail, y también conectará al Tri-Rail, Amtrak, Greyhound, a los autobuses turísticos y a los taxis cuando la Estación Central de Miami abra para principios del 2014. Los pasajeros que llegan al Aeropuerto Internacional de Miami (MIA) que quieran ir hacia el centro de la ciudad simplemente tienen que tomar el MIA Mover hasta el MIC, transferirse al Metrorail y viajar cómodamente a la Estación del Centro de Gobierno Stephen P. Clark. En esta estación, los pasajeros se pueden conectar con el Metromover, que los lleva a todos los puntos en el distrito

Programa de Construcción

Fecha de Inicio	1 de mayo, 2009
Fecha de Terminación/Gran Apertura	28 de julio, 2012

Ventajas de la Expansión del Metrorail

- Mejora la conectividad regional del tránsito, ofreciendo más acceso y conveniencia para más pasajeros
- Trae el servicio del Metrorail a MIA a través de la Estación Central de Miami, reduciendo el número de vehículos que viajan al aeropuerto así como en las carreteras del área
- Proporciona acceso a las oportunidades de empleo en MIA, el motor económico y empleador principal del condado
- Aumenta la viabilidad económica del área del MIC



Costo y Financiación

El costo total de la nueva estación de MDT fue \$506 millones. La financiación para el proyecto incluyó \$404.7 millones del Plan de Transporte del Pueblo, conocido como el impuesto de medio-centavo, y \$101.3 millones del Departamento de Transporte de la Florida.

Para más información, por favor contacte:

TRÁNSITO DE MIAMI-DADE

Participación Pública

Overtown Transit Village
701 NW 1st Court, Suite 1700
Miami, FL 33136
Teléfono: 786-469-5420
Fax: 786-469-5583
E-mail: kdamian@miamidade.gov



Website del Metrorail: <http://www.miamidade.gov/transit/metrorail.asp>