

Hoja Informativa - MIA Mover

Actualizado: 4 de junio, 2013

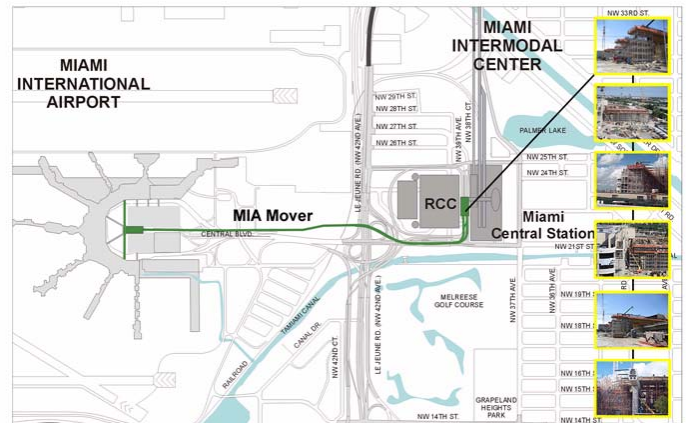
El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá **conectividad**, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. Ya está **descongestionando** las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). Cuando esté terminado, el MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.

El **MIA Mover**, un sistema de tren dual elevado de 1.25-millas de largo, es la contribución del Condado de Miami-Dade al programa del MIC. Fue construido y está siendo operado por el Departamento de Aviación de Miami-Dade (MDAD). El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) fue responsable por los cimientos para las vías y por la construcción de la estación en el MIC. El MIA Mover permite el movimiento seguro de los visitantes hasta y desde sus autos de alquiler, así como una conexión continua hasta y desde MIA y el Centro de Alquiler de Autos (RCC) y la Estación Central de Miami.

1. Ventajas del MIA Mover

El MIA Mover:

- Elimina la necesidad de más de medio millón de viajes de los autobuses a las compañías de alquiler de auto cada año, reduciendo el tráfico en el primer nivel del aeropuerto por un 30 por ciento diariamente
- Reduce las emisiones de gases del tráfico de los autobuses en el aeropuerto
- Permite que los residentes locales que trabajan en MIA tomen el Tri-Rail, Metrorail, Metrobus y Greyhound y utilicen el MIA Mover para llegar al aeropuerto
- Es capaz de transportar a más de 3,000 pasajeros por hora hasta y desde el aeropuerto
- Facilita la transportación de más de 1,560 pasajeros por hora con sus maletas
- Transporta a 48,000 visitantes cada día a partir del año 2020
- Presta servicio todos los días desde las 5 a.m. hasta la medianoche cada dos minutos y también cuenta con un botón de servicio inmediato entra la medianoche y las 5 a.m.
- Ayudó a estimular la economía local, creando más de 500 trabajos en la comunidad
- Conecta MIA, el motor económico principal del condado, al resto del Sur de la Florida



2. Programa de Construcción

Componente del Proyecto	Fecha Estimada de Inicio	Fecha de Terminación
1. MIA Mover Cimientos para las Vías	2 de junio, 2009	30 de diciembre, 2009
2. Estación MIC	13 de febrero, 2008	24 de enero, 2011
3. Estación MIA	5 de marzo, 2009	7 de septiembre, 2011
4. La Gran Apertura y el Sistema Operativo MIA Mover	8 de septiembre, 2008	9 de septiembre, 2011

3. Costo y Financiación

- El costo total del MIA Mover son \$270 millones y fue financiado principalmente a través de MDAD's Programa de Mejora Capital (CIP)
- La contribución del Condado de Miami-Dade al proyecto fueron \$170 millones
- La contribución de FDOT de \$100 millones incluyó cimientos para las vías, la base y las estaciones ubicadas en el MIC y MIA
- Los pasajeros viajan en el MIA Mover gratis

Continúa

4. Estaciones del MIA Mover

Estación del MIC

- Ubicada en el cuarto nivel del RCC entre el lobby y la Estación Central de Miami, a través de un paso peatonal elevado

Estación de MIA

- Ubicada en el tercer nivel entre los garajes Flamingo y Dolphin en el aeropuerto; se conecta con las pasarelas automatizadas de las terminales del tercer nivel



Para más información, llame al 1-888-838-5355 o visite www.micdot.com.