

Estación Central de Miami (MCS)

Q: ¿Qué es la Estación Central de Miami?

A: El MCS es un componente importante del programa del MIC que funcionará como el primer centro de conexión al transporte ferroviario, a los autobuses, y a los vehículos. Siendo diseñado y construido por el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), incluirá todos los modos de transporte, proporcionando conectividad *intermodal* entre las distintas opciones de transporte

Q: ¿Cuáles opciones de transporte están/estarán disponibles en el MCS?

A: La facilidad ofrecerá un *depósito de autobús* para el Tránsito de Miami-Dade, compañías de autobús privadas como Greyhound y otros servicios de autobús de cortesía; un *centro ferroviario* para Tri-Rail, Metrorail, Amtrak y el futuro servicio de tren de alta velocidad / tren urbano; y acceso para taxis, vehículos privados, ciclistas y peatones.

Q: ¿Cuánto costará el MCS?

A: El costo estimado para el MCS es \$155 millones. Está siendo financiado por fondos de transporte del estado de FDOT, fondos federales de Transporte de Superficie, un honorario federal y tasas y cargos del sector privado.

Q: ¿Cuándo abrirá?

A: El MCS está programado completarse a principios del 2014.

Q: ¿Durante la construcción, el Tri-Rail continuará funcionando?

A: La estación Miami Airport se cerró temporalmente y el servicio ha sido trasladado al norte a la estación Hialeah Market. Esto acelerará la construcción de la nueva estación. Durante este tiempo, un servicio de autobús transporta pasajeros desde esta estación hasta MIA.

Q: ¿Cómo se conecta el Metrorail con el MIC?

A: El sistema de Metrorail del Tránsito de Miami-Dade (MDT) ya incorpora al MIC a través de un nuevo pasillo de 2.4 millas extendiendo de la estación del Earlington Heights en la NW 22 Avenida y la NW 41 Calle a la estación MIA en el MIC. Este servicio, llamada el Orange Line, comenzó a funcionar el 28 de julio del 2012.

MIA Mover

Q: ¿Qué es el MIA Mover?

A: El MIA Mover es un sistema dual elevado de tren ligero automatizado de 1.25-millas de largo funcionando en una vía fija, que conecta las terminales de MIA con el RCC y el MCS. Es parecido al sistema "people mover" de MDT que anda en y alrededor del centro de Miami.

Q: ¿Cuánto costó?

A: El costo del MIA Mover fue \$270 millones. FDOT contribuyó más de \$100 millones hacia el costo, y el balance fue la contribución del Condado de Miami-Dade al Programa del MIC. El MIA Mover es un servicio gratis.

Q: ¿Cuándo comenzó el servicio y cuales son los horarios?

A: El MIA Mover comenzó a funcionar el 9 de septiembre del 2011. Presta servicio todos los días desde las 5 a.m. hasta la medianoche cada dos minutos y también cuenta con un botón de servicio inmediato entra la medianoche y las 5 a.m.

Urbanización Conjunta

Q: ¿Cuál es el plan de Urbanización Conjunta y Asociada del MIC?

A: El Programa del MIC prevé un plan de desarrollo de uso mixto de aproximadamente 1.4 millones de pies cuadrados de arrendamiento de terreno y desarrollo de derechos aéreos incluyendo oficinas, un hotel, espacio para convenciones, restaurantes, tiendas y entretenimiento. El Desarrollo Asociado adicional (fuera del sitio) inmediatamente al este del MIC podría cubrir hasta 4.5 millones de pies cuadrados. FDOT puede tomar la alternativa de arrendar o de traspasar a una compañía de desarrollo privada o a otras agencias públicas las parcelas para que sean desarrolladas. De ser la segunda opción, la agencia publica tomaría el liderazgo de conseguir los servicios de una compañía de desarrollo privada.

Q: ¿A quien puedo contactar sobre el arrendamiento de espacio en el MIC?

A: Actualmente, la Urbanización Conjunta del MIC está en su fase inicial. Las personas interesadas en oportunidades de las propiedades inmobiliarias necesitarán contactar al inversionista una vez que FDOT haga una selección. Si usted está interesado en el arrendamiento de espacio y quisiera ser agregado a la lista de distribución, por favor contacte el Equipo de Asuntos Públicos en www.micdot.com, envíe por correo electrónico a JSussman@communikat.com o llame a 305-879-0559.



Tiempo estimado de viaje del MIC por Metrorail:

- 6 min. – Estación Earlington Heights
 - 17 min. – Centro del Gobierno Stephen P. Clark
 - 29 min. – Distrito Financiero de Brickell
 - 35 min. – Dadeland Mall
 - 29 min. – Universidad de Miami
 - 18 min. – Hialeah
 - 1 hora – Homestead
- (a través de Metrorail y Busway)

Proporcionado por el Tránsito de Miami-Dade