

## Hoja Informativa - Programa de Obras Viales

Actualizada: 23 de Enero, 2008

El Centro Intermodal de Miami (MIC) será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York. El MIC proporcionará numerosos beneficios a los usuarios del sistema de transporte del área. Proveerá seguras y eficientes transferencias a los usuarios de los distintos sistemas de transporte por ferrocarril, autobuses, taxis, vehículos particulares, bicicletas, así como a los propios peatones. El propósito del Programa de Obras Viales es proveer conexiones directas y mejoradas desde el sistema de autopistas (SR 836 y SR 112) y las vías locales, hasta el Centro de Alquiler de Automóviles (RCC), la Estación Central de Miami (Núcleo del MIC) y el Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). A fin de asegurar el acceso seguro y eficiente para las empresas y el público que transita en el área mientras la primera fase del MIC esta bajo construcción, algunos proyectos de mejoras ya han terminado, Otros proyectos están a punto de comenzar, los cuales brindaran mejoras a largo plazo para la región. Siguiendo y en orden de construcción, los diversos proyectos que comprenden el Programa de Obras Viales de la Fase I del MIC están descritos:

Proyecto Vial	Fecha Estimada de Inicio	Fecha Estimada de Terminación
1. Vías Internas	<b>Inició</b> Enero 2001	<b>Terminó</b> Febrero 2002
2. Vías de Acceso a la Terminal del MIC (MTAR)	<b>Inició</b> Agosto 2004	<b>Terminó</b> Fase 1: Marzo 2007 Fase 2: Junio 2009
3. Proyectos del Corredor de LeJeune Road:		
• LeJeune Road Southbound Collector Distributor, Phase 1	<b>Inició</b> Abril 26, 2004	<b>Terminó</b> Febrero 18, 2005
• Arterias Receptoras y Distribuidores de Tráfico, LeJeune Road, dirección Norte	<b>Inició</b> Febrero 2, 2005	Marzo 2008
• Arterias Receptoras y Distribuidores de Tráfico, LeJeune Road, dirección Sur	<b>Inició</b> Febrero 2, 2005	Diciembre 2007
• Intercambio MIC/MIA	<b>Inició</b> Febrero 2, 2005	Marzo 2008

### 1. Proyecto de Vías Internas

#### **Descripción del Proyecto:**

Este proyecto incluyó mejoras a las vías de tránsito por medio de un nuevo sistema de drenaje, alumbrado y semáforos. El confín del proyecto fue:

- NW 26 Calle desde LeJeune Road hasta la NW 39 Avenida
- NW 37 Avenida desde la NW 21 Calle hasta la NW 25 Calle
- Mejoras a la intersección de LeJeune Road y la NW 25 Calle

#### **Beneficios del Proyecto:**

- El proyecto proporcionó mejoras a las vías de tránsito para el público viajero y los comercios locales mientras la primera fase del MIC esta bajo construcción.

### 2. Vías de Acceso a la Terminal MIC (MTAR)

#### **Descripción del Proyecto:**

El MTAR es uno de los elementos más complejos y críticos del sistema general de carreteras. Las obras relacionadas con éste proyecto incluyen:

- Reconstrucción de la NW 25 Calle desde LeJeune Road hasta la NW 37 Avenida
- Reconstrucción de la NW 21 Calle desde la NW 37 Avenida hasta al oriente de LeJeune Road
- Construcción de vías a nivel y elevadas alrededor del Centro de Alquiler de Automóviles (RCC) y el Núcleo del MIC. El MTAR entonces conectará con los proyectos del Corredor de LeJeune Road a fin de proveer acceso al sistema de autopistas.

**Continúa**

**Beneficios del Proyecto:**

El propósito del MTAR es proveer un eficiente y conveniente acceso a los vehículos que utilizaran el RCC y la Estación Central de Miami. El MTAR facilitará las conexiones desde la Carretera Estatal 836 por la vía de los proyectos del Corredor de LeJeune Road.

3. **Proyectos del Corredor de LeJeune Road**

**Arteria Receptora/Distribuidora de Tráfico, LeJeune Road, dirección norte**

**Descripción del Proyecto:**

El proyecto consiste en la realineación de LeJeune Road desde la Carretera Estatal 836 hasta la NW 21 Calle y la construcción de una sección arterial urbana con seis carriles (tres en cada dirección). También, incluirá la construcción de una arteria receptora/distribuidora de un sentido con dos carriles y estará ubicada al lado oriente de la sección reubicada de LeJeune Road. Esta arteria receptora/distribuidora proveerá una conexión directa desde la Carretera Estatal 836, en dirección oriente, hasta el Centro Intermodal de Miami y el Aeropuerto Internacional de Miami.

**Arteria Receptora/Distribuidora de Tráfico, LeJeune Road, dirección sur**

**Descripción del Proyecto:**

El proyecto construirá una arteria receptora/distribuidora de un sentido con tres carriles que proveerá una conexión entre el Aeropuerto Internacional de Miami con la Carretera Estatal 836, dirección oeste, y la LeJeune Road, dirección sur.

**Intercambio MIC/MIA**

**Descripción del Proyecto:**

El proyecto consiste de la reconstrucción total el intercambio entre la NW 21 Calle (la salida principal al Aeropuerto Internacional de Miami) y LeJeune Road. Los límites del proyecto son LeJeune Road desde sur del Canal de Tamiami hasta la NW 30 Calle, y la NW 21 Calle desde el oriente de los puentes sobre las vías del ferrocarril CSXT hasta el oeste de la NW 39 Avenida. Este proyecto incluye el reemplazo de ocho puentes.

**Beneficios del Proyecto:**

- Proveer vías de acceso directo desde la Carretera Estatal 836 hacia/desde el MIC y el Aeropuerto Internacional de Miami
- Mejorar las operaciones de tránsito en LeJeune Road para reducir la congestión de vehículos

**Boletines de Mantenimiento de Tráfico (MOT Bulletins)**

Como parte del Programa de Asuntos Públicos del MIC/Programa Completo de Participación Comunitarias, las empresas y residentes que se vean afectados por éste proyecto recibirán regularmente boletines con la descripción de las actividades de construcción y Mantenimiento del Tráfico (MOT). Estos boletines proporcionarán información sobre desvíos, cierres de calles y rutas alternas.