

News Clip

El Nuevo Herald, Friday, August 5, 2005

Miami agradece los fondos para el transporte

JOAQUIM UTSET
El Nuevo Herald

Entre abrazos, bromas y el buen ambiente que crea conseguir nuevos fondos federales, las autoridades locales agradecieron ayer a los tres congresistas cubanoamericanos de la Florida y al senador Mel Martínez su éxito en la recién aprobada ley federal de transporte con un acto en las obras de construcción del nudo de comunicaciones Miami Intermodal Center (MIC) junto al aeropuerto.

"Este es un momento muy alegre, un día feliz", dijo el alcalde de Miami, Manny Díaz, para quien la celebración de ayer le recordó el recibimiento que dieron a los Marlins cuando conquistaron la Serie Mundial del 2003.

"Ahora le estamos dando la bienvenida a nuestro equipo ganador en Washington", agregó en referencia a los congresistas Lincoln Díaz-Balart, Mario Díaz-Balart, Ileana Ros-Lehtinen y el senador Mel Martínez.

La recién aprobada legislación, además de contener partidas financieras para los sistemas de transporte público y para la red vial local, coloca a la ambiciosa ampliación del Metrorail valorada en \$2,200 millones dentro de los proyectos autorizados a competir por los fondos de la Administración Federal de Transporte.

Además, Mario Díaz-Balart y Martínez, en sus respectivas cámaras, consiguieron modificar el texto de la ley para que se le permitiera al estado invertir \$100 millones en construir la conexión por Metrorail del MIC con la estación de Earlington Heights, que por ser un proyecto totalmente local no debería recibirlo. El estado, posteriormente, será reembolsado en futuras obras.

La construcción de ese tramo de 2.6 millas finalmente permitirá conectar el Aeropuerto Internacional de Miami al Metrorail, una de las principales lagunas del tren elevado de Miami-Dade.

Martínez y los congresistas cubanoamericanos fueron agasajados por el alcalde Díaz, los comisionados condales Dennis Moss, Javier Souto, Pepe Díaz y Carlos Giménez, además de funcionarios de transporte del Condado y del Departamento de Transporte de la Florida.

"Trabajamos en equipo, como se ha dicho, y es verdad", aseguró el senador Martínez, quien destacó que otro logro en la nueva ley federal de transporte es la modificación de la fórmula de distribución de fondos.

Si bien la Florida sigue siendo un estado que envía a Washington más de lo que recibe, la diferencia se redujo de los 80 centavos por \$1 que recibía con la pasada ley, a los 92 centavos por \$1 que recibirá durante los cinco años de vigencia de la recién aprobada legislación. "Si la plata no viniera aquí, iría a Washington u Ohio. Ya es hora de que la Florida obtenga lo que le toca de los fondos federales", acotó Martínez.



ROBERTO KOLTUN / El Nuevo Herald
CON UN acto en las obras de construcción del nudo de comunicaciones Miami Intermodal Center (MIC) junto al aeropuerto se celebró ayer el éxito en la recién aprobada ley federal de transporte. De izquierda a derecha aparecen la congresista Ileana Ros-Lehtinen, el alcalde Manny Díaz, el congresista Lincoln Díaz-Balart, el senador Mel Martínez y el congresista Mario Díaz-Balart.