



News Clip

From: *El Nuevo Herald*, Tuesday, January 31, 2012

Subject: **Centro de transporte es ‘ejemplo nacional’**

Provided by: Jenine Spoliansky, Kommunikatz, Inc.
jspoliansky@kommunikatz.com

<http://www.elnuevoherald.com/2012/01/31/1114453/centro-de-transporte-es-ejemplo.html>

Centro de transporte es ‘ejemplo nacional’

El representante federal John Mica recorre el Centro Multimodal de Miami

By Alfonso Chardy

John Mica, presidente de la poderosa Comisión de Transporte e Infraestructura de la Cámara de Representantes federal, recorrió el lunes el gigantesco centro de transporte público que se construye junto al Aeropuerto Internacional de Miami (MIA), citándolo como ejemplo para otras grandes ciudades que quieran conectar los servicios de aerolíneas, autobuses y trenes, entre otros.

Entre los invitados de Mica al recorrido del Centro Multimodal de Miami (MIC), instalación que se construye a un costo de \$1,700 millones, había alcaldes y representantes de otros estados y ciudades interesados en construir centros de transporte similares.

El MIC, que debe concluirse para el 2013, incluye autos de alquiler, Metrorail, Tri-Rail, Amtrak así como autobuses locales y nacionales.

“Es un gran modelo a seguir para vincular todos los tipos de transporte”, declaró Mica, representante republicano de un distrito floridano cerca de San Agustín, ante decenas de visitantes que lo escucharon contar la historia de la instalación, cuyos orígenes se remontan a los años 80. Agregó que originalmente, cuando empezó a enviar las invitaciones para el recorrido, esperaba que sólo 20 o 25 personas aceptaran, pero que al final más de 100 decidieron venir de todo el país.

“Tenemos gente de Washington, de Jacksonville, de Illinois, Oklahoma, Connecticut, Missouri, Dallas, Minneapolis, Georgia, Denver”, dijo Mica.

La primera fase del MIC, el centro de alquiler de autos, abrió al público el 2010. Hoy los pasajeros que llegan al MIA y desean alquilar un vehículo viajan en trenes automáticos entre la terminal aérea y el centro de transporte para buscar su auto. Antes debían tomar autobuses. La eliminación de los autobuses de las firmas de alquiler de autos redujo en un 34 por ciento la congestión del tránsito alrededor del aeropuerto, según José Abreu, director del Departamento de Aviación, que supervisa la operación del MIA.

La siguiente fase será la inauguración de la nueva línea al aeropuerto del Metrorail, el sistema de trenes elevados que actualmente opera una sola línea entre Dadeland y Hialeah. El viernes, la Dirección de Transporte Público de Miami-Dade (MDT) permitió que un fotógrafo y un reportero de El Nuevo Herald viajaran en un tren de prueba sin pasajeros entre la nueva estación del aeropuerto, dentro del MIC, y un punto cercano a la estación de Earlington Heights, desde donde parte la nueva vía.

El MDT estudia dos opciones para operar la nueva vía, que se llamará la Línea Naranja: un tren que corra desde la estación Dadeland South hasta el aeropuerto o un servicio más corto desde la estación Earlington Heights, donde se harían las transferencias.

Ysela Llord, directora interina de MDT, dijo a El Nuevo Herald el lunes durante el evento que los pasajeros podrán llevar equipaje en el Metrorail y que el Condado estudia cambiar las normas de los estacionamientos, que actualmente no permiten dejar vehículos durante la noche. El cambio permitiría a los pasajeros que viajan al aeropuerto para tomar un avión puedan dejar su auto más de una noche en los estacionamientos del Metrorail.