

## MIAMI INTERMODAL CENTER

---

Comprehensive Community Awareness Program Office  
MIC Field Office  
3845 NW 25th Street  
Miami, Florida 33142  
305-870-7888 Fax 305-870-5285  
[www.micdot.com](http://www.micdot.com)



### NEWS PRESS RELEASE

**For Immediate Release:  
June 22, 2006**

**Contact: Elizabeth T. Fernandez  
305-219-9039**

#### **Statnamic Testing – May Produce a Minor “BLAST!”**

**Miami-Dade County** – Residents and businesses in the Miami International Airport area may hear a minor boom on **Friday, June 23, 2006, sometime between 10:00 AM and 2:00 P.M.** while tests are performed in the vicinity of NW 38<sup>th</sup> Court between NW 21<sup>st</sup> Street and NW 25<sup>th</sup> Street, within the construction site. This test will not affect the flow of traffic in the area. This test is required to determine the weight-bearing capacity of the foundations for the new MIC-MIA Station.

The statnamic test involves erecting a 30-foot tower around a drilled shaft with the sides of the tower equipped with weights. When the fuel cell charge is ignited inside the shaft, the weights on the tower move, increasing the load to maximum limits. These limits determine the shaft's capacity to withstand the weight loads required for major structures.

The fuel cell ignition that causes the explosion is contained within the shaft and should only emit sound, not vibrations, engineers explained. Therefore when you hear the sound, do not be alarmed.

For more information on the Miami Intermodal Center Program, please visit the website at [www.micdot.com](http://www.micdot.com) or contact the Community Awareness Program Office at 305-870-7888.

#### **Prueba Statnamica – Pudiera Producir una Pequeña Explosión!**

**Condado de Miami-Dade** – **El viernes 23 de junio, 2006 entre las horas de las 10:00 A. M. y las 2:00 P.M.**, los residentes y negociantes del área del Aeropuerto de Miami, pudieran oír una pequeña explosión durante unas pruebas que serán efectuadas cerca de la 38 Court del NW, entre la Calle 21 del NW y la Calle 25 del NW, dentro de los confines de la obra. Esta prueba no afectará la fluidez del tráfico en el área. La prueba es para determinar la capacidad de resistencia de peso de los cimientos para la Estación del MIC-MIA. Previo a comenzar la construcción permanente de dicho Estación.

Esta prueba requiere la erección de una torre de 30 pies de alto a la cual se le instalan pesas por los lados, alrededor de un encofrado de pilotes. Cuando se prende el explosivo dentro del encofrado, las pesas de la torre se mueven, incrementando la resistencia de peso hasta el límite. Estos límites determinan la resistencia de peso que puede sostener los encofrados del nuevo puente.

Los Ingenieros explican que la explosión quedará contenida dentro del encofrado y solo emitirá sonido, no vibraciones. Entonces, cuando se oiga el sonido, no se deben alarmar.

###