



# CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

## PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

### Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 104

12 de enero, 2004

#### Cierre Temporáneo Completo de la Intersección

#### de la 37 Avenida del NW (Douglas Road) y la Calle 14 del NW y Cierre Temporáneo de la Rampa de Salida en Dirección Oeste de la Carretera Estatal 836 a la altura de la 37 Avenida del NW

**Comenzando a las 7:00 PM del jueves, 15 de enero del 2004, hasta las 7:00 AM del viernes, 16 de enero del 2004:** Se mantendrá cerrada temporáneamente la intersección de la 37 Avenida del NW (Douglas Road) y la Calle 14 del NW. Este cierre temporáneo es necesario para mover el tráfico para la sección sur en dirección oeste de la Carretera Estatal 836. Traffic patterns on NW 37th Avenue will remain the same. Se mantendrá abierto el acceso a todos los residentes y negocios del área de las carreteras afectadas.

**Desvío de Rutas:** El tránsito vehicular en dirección sur a lo largo de la 37 Avenida del NW deberá doblar a la izquierda en la 14 Terrace del NW, doblar a la derecha en la Avenida 34 del NW, seguir derecho hasta la Calle 11 del NW, y doblar a la derecha para regresar a la 37 Avenida del NW. El tránsito vehicular en dirección norte por la 37 Avenida del NW, deberá doblar a la derecha en la Calle 11 del NW, doblar a la izquierda en la Avenida 34 del NW, y seguir derecho hasta la 14 Terrace del NW, y luego doblar a la izquierda para regresar a la 37 Avenida del NW. De acuerdo con este cierre de carretera, se mantendrá temporáneamente cerrada la rampa de salida en dirección oeste de la Carretera Estatal 836, a la altura de la 37 Avenida del NW. Viajeros en la Carretera Estatal 836 en dirección oeste deberán mantenerse a la derecha y usar la salida siguiente, o sea la salida hacia la 42 Avenida del NW (LeJeune Road). **Los equipos de trabajo estarán trabajando en estas obras entre las horas de las 9:00 PM hasta las 7:00 AM.** Esta actividad será realizada por la compañía APAC Construction bajo las órdenes del Departamento de Transporte de La Florida. En todo momento habrá un policía presente y se colocaran señales eléctricas para avisar a los viajeros sobre estos desvíos y cierres de intersecciones. Solamente se le dará acceso a vehículos de emergencia.

*Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de "Una Parada de Transito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público.*

*Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: [lfernandez@c3ts.com](mailto:lfernandez@c3ts.com) o conéctese a nuestra pagina cibernética [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernética: [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.*



La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.