



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 106

21 de enero, 2004

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Intersección de la 37 Avenida del NW (Douglas Road) y la Calle 14 del NW y la Rampa de Salida en Dirección Oeste de la Carretera Estatal 836 a la altura de la 37 Avenida del NW

Comenzando el martes, 21 de enero del 2004 y continuando hasta el viernes, 30 de enero del 2004:

Los automovilistas que se encuentren durante estas fechas en la rampa de salida en dirección oeste de la Carretera Estatal 836, a la altura de la Avenida 37 del NW, deberán seguir por el costado sur de la rampa de salida, y tendrán la opción de virar hacia la izquierda o hacia la derecha en la intersección de la Avenida 37 del NW y la Calle 14 del NW. Camiones tendrán que seguir las señales de desvío que serán anunciadas en las Señales Eléctricas a todo lo largo de la Carretera Estatal 836 y deberán usar la salida siguiente, o sea, la salida de la Avenida 42 del NW (LeJeune Road). No se alterarán los patrones de tránsito en la Avenida 37 del NW. El acceso al área residencial en la Calle 14 del NW desde aproximadamente la Avenida 35 del NW hasta la Avenida 37 del NW será limitado al tránsito local solamente. En las otras vías afectadas se mantendrá el acceso al tránsito. **Los equipos de trabajo estarán activos en estas obras desde las 7:00 AM hasta las 5:00 PM.** Esta actividad será llevada a cabo por la compañía APAC Construction, bajo las órdenes del Departamento de Transporte de La Florida.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveida por el Programa de Información de "Una Parada de Transito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público.

Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernetica www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.