



# CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

## PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

### Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 110 6 de febrero, 2004

**FECHAS: Desde el 9 de febrero del 2004 hasta el 14 de febrero del 2004**

**LÍNEA PRINCIPAL:** Como parte de las mejoras a la Carretera Estatal 112, la rampa de salida a la Carretera Okeechobee, en dirección oeste, se mantendrá cerrada **el lunes 9 de febrero. Este cierre durará desde las 9:00 PM hasta las 5:00 AM del próximo día.** Señales eléctricas serán colocadas advirtiendo a los viajeros sobre estos cierres e indicándoles que se desvíen y utilicen la salida de la Calle 36 del NW. Adicionalmente, a partir del **lunes 9 de febrero hasta el sábado 14 de febrero del 2004**, tendrán lugar cierres intermitentes de carrileras, uno a la vez, en la Carretera Estatal 112, en dirección oeste, entre la 32 Avenida del NW y Okeechobee Road.

Estos cierres tendrán lugar entre las horas de menos tránsito, o sea entre las 9:00 a.m. y las 3:00 p.m. Así mismo, en la ruta rumbo oeste de la Carretera Estatal 112, a la altura del puente de la 37 Avenida, hasta un total de dos carrileras estarán cerradas desde el **lunes 9 de febrero hasta el sábado 14 de febrero del 2004.** Una carrilera estará cerrada desde las 9:00 p.m. hasta las 5:00 a.m. y la segunda carrilera estará cerrada desde las 11:00 p.m. hasta las 5:00 a.m. Adicionalmente, en dirección oeste, en la citada Carretera Estatal 112, a la altura del puente de la 37 Place, una carrilera estará cerrada desde el **martes 10 de febrero hasta el jueves 12 de enero del 2004** entre las horas de las 9:00 p.m. y las 5:00 a.m. Se insta a todos los viajeros por estas rutas a que estén alertos a los desvíos. Para más información sobre este proyecto, por favor comuníquese con Bridget Appow al (305) 860-3740 o a través de la página cibernética de la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade (MDX) at [info@mdx-way.com](mailto:info@mdx-way.com)

*Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de "Una Parada de Tránsito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público.*

*Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: [lfernandez@c3ts.com](mailto:lfernandez@c3ts.com) o conéctese a nuestra pagina cibernética [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernética: [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.*

  
**Traffic and Travel Info**  
¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!  
Antes de guiar, llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibernética [smartroute.com](http://smartroute.com).

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.