



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 113 18 de febrero, 2004

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Actividad de Construcción Número 1:

Cierre Temporario Completo de la Intersección de la 37 Avenida del NW (Douglas Road) y la Calle 14 del NW y Cierre Temporario de la Rampa de Salida en Dirección Oeste de la Carretera Estatal 836 a la altura de la 37 Avenida del NW

Comenzando a las 7:30 PM del viernes, 20 de febrero del 2004, hasta las 7:00 AM del sábado, 21 de febrero del 2004: Se mantendrá cerrada temporariamente la intersección de la 37 Avenida del NW (Douglas Road) y la Calle 14 del NW. Este cierre temporario es necesario para la instalación de una tubería de desagüe para la nueva estación de bombeo de agua. Se mantendrá abierto el acceso a todos los residentes y negocios del área de las carreteras afectadas.

Desvío de Rutas: El tránsito vehicular en dirección sur a lo largo de la 37 Avenida del NW deberá doblar a la izquierda en la 14 Terrace del NW, doblar a la derecha en la Avenida 34 del NW, seguir derecho hasta la Calle 11 del NW, y doblar a la derecha para regresar a la 37 Avenida del NW. El tránsito vehicular en dirección norte por la 37 Avenida del NW, deberá doblar a la derecha en la Calle 11 del NW, doblar a la izquierda en la Avenida 34 del NW, y seguir derecho hasta la 14 Terrace del NW, y luego doblar a la izquierda para regresar a la 37 Avenida del NW. De acuerdo con este cierre de carretera, se mantendrá temporariamente cerrada la rampa de salida en dirección oeste de la Carretera Estatal 836, a la altura de la 37 Avenida del NW. Viajeros en la Carretera Estatal 836 en dirección oeste deberán mantenerse a la derecha y usar la salida siguiente, o sea la salida hacia la 42 Avenida del NW (LeJeune Road). **Los equipos de trabajo estarán trabajando en estas obras entre las horas de las 9:00 PM hasta las 7:00 AM.** Esta actividad será realizada por el Departamento de Aguas y Alcantarillado del Condado de Miami-Dade. En todo momento habrá un policía presente y se colocaran señales eléctricas para avisar a los viajeros sobre estos desvíos y cierres de intersecciones. Solamente se le dará acceso a vehículos de emergencia.

Actividad de Construcción Número 2:

Cierres intermitentes de carrileras en la Calle 25 del NW entre la Avenida 39 del NW y la Avenida 37 del NW.

Comenzando el martes 17 de febrero, 2004 hasta el viernes, 27 de febrero, 2004, como parte del proyecto del Centro Intermodal de Miami, habrán cierres intermitentes de carrileras por la Calle 25 del NW entre la 39 Avenida del NW y la 37 Avenida del NW. Este trabajo se debe a la instalación y deposición de postes eléctricos en la zona. Esta actividad la llevará a cabo la Compañía de Florida Power & Light.

Actividad de Construcción Número 3:

Cierre Temporario de la Calle 14 del NW desde la Carretera Estatal 953/42 Avenida del NW (LeJeune Road) hasta la 42 Court del NW:

Comenzando el viernes, 20 de febrero del 2004 a las 7:00 a.m. hasta el viernes, 27 de febrero del 2004 a las 7:00 a.m.: La Calle 14 del NW desde la Carretera Estatal 953/42 Avenida del NW (LeJeune Road) hasta la 42 Court del NW, estará cerrada temporariamente. El tránsito en dirección oeste por la Calle 14 del NW será desviado a través de la 42 Avenida del NW (LeJeune Road) hasta la Calle 18 del NW y hacia la 42 Court del NW. El tránsito en dirección este por la Calle 14 del NW será desviado a través de la 42 Court del NW hacia la Calle 18 del NW y hacia la 42 Avenida del NW (LeJeune Road). Todo el otro tránsito vehicular deberá seguir los anuncios de desvío que serán colocados. Este cierre temporario es debido a las actividades asociadas con el repavimento de estas calles. El trabajo será realizado por la compañía APAC Construction bajo las órdenes del Departamento de Transporte de La Florida. Letreros electrónicos de mensajes serán colocados para avisar a todos los viajeros de estos desvíos y cierres de carrileras.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de "Una Parada de Transito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernética www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernética: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



Traffic and Travel Info

¡AHORRE TIEMPO, PLANEÉ POR ADELANTADO!

Antes de viajar llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibernética smartroute.com.

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.