



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 115

20 de febrero, 2004

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Actividad de Construcción Número 1:

Cierres Temporáneos de Carrileras en la Calle 21 del NW desde la Avenida 37 del NW hasta la Avenida 39 del NW

Desde el lunes 23 de febrero del 2004 hasta el martes 24 de febrero del 2004: Como parte de las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, estarán cerradas temporáneamente las carrileras de la izquierda a lo largo de la Calle 21 del NW, entre las Avenidas 37 y 39 del NW, en ambas direcciones este y oeste. También se cerrará las carrileras de virar, localizadas en el centro de la vía. Se mantendrá abierta al tránsito por lo menos una carrilera en cada dirección. Este cierre se debe al proyecto de restauración del pavimento en la vía mencionada. Los equipos de trabajo estarán presente durante las horas de menos tránsito, es decir, entre las **9:00 AM y las 3:30 PM**. El trabajo esta siendo realizado por la compañía Turner Construction (Central Florida Utilities).

Actividad de Construcción Número 2:

Cierres Temporáneos de Carrileras en la Calle 25 del NW de la Avenida 39 del NW hasta la 38 Court del NW

Desde el lunes 23 de febrero del 2004 hasta el martes 24 de febrero del 2004: Como parte de las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, tendrán lugar cierres intermitentes de carrileras en la Calle 25 del NW desde la Avenida 39 del NW hasta la 38 Court del NW. Este cierre se debe al proyecto de restauración del pavimento en la vía mencionada. Los equipos de trabajo estarán presente durante las horas de menos tránsito, es decir, entre las **9:00 AM y las 3:30 PM**. El trabajo esta siendo realizado por la compañía Turner Construction (Central Florida Utilities).

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de "Una Parada de Tránsito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernética www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernética: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



Traffic and Travel Info

¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!

Antes de guiar llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibernética smartroute.com.

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.