



# CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

## PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

### Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 127 1ro de abril, 2004

Un Proyecto del Departamento  
de Transporte de La Florida

#### ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

#### Proyecto de la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade (MDX): Construcción de una Carrilera Adicional en Dirección oeste desde la Carretera Estatal 112 hasta la rampa de salida de Okeechobee Road

**FECHAS: Desde el 5 de abril del 2004 hasta el 12 de abril del 2004**

**LINEA PRINCIPAL:** Como parte de las mejoras a la Carretera Estatal 112, a partir del **lunes 5 de abril hasta el sábado 10 de abril del 2004**, tendrán lugar cierres intermitentes de carrileras, uno a la vez, en la Carretera Estatal 112, en dirección oeste, entre la 32 Avenida del NW y Okeechobee Road. Estos cierres tendrán lugar entre las horas de menos tránsito, o sea entre las 9:00 a.m. y las 3:00 p.m. Así mismo, en la ruta rumbo oeste de la Carretera Estatal 112, a la altura del puente de la 37 Avenida, cerrarán una carrilera desde el **lunes 5 de abril hasta el sábado 10 de abril del 2004 de 9:00 a.m. a 3:00 p.m.** Adicionalmente, hasta dos carrileras rumbo oeste cerrarán durante la noche desde el **lunes 5 de abril hasta el sábado 10 de abril del 2004**. Una carrilera estará cerrada desde las 9:00 p.m. hasta las 5:00 a.m. y la segunda carrilera estará cerrada desde las 11:00 p.m. hasta las 5:00 a.m. En dirección oeste, en la citada Carretera Estatal 112, a la altura del puente de la 37 Place, cerrarán una carrilera desde el **lunes 5 de abril hasta el sábado 10 de abril del 2004** entre las horas de las 9:00 a.m. y las 3:00 p.m. y entre las 9:00 p.m. y las 5:00 a.m. Para más información sobre este proyecto, por favor comuníquese con Marta Rodríguez-Trudeau at (305) 859-2050 ext. 804 o a través de correo electrónico con la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade (MDX) at [info@mdx-way.com](mailto:info@mdx-way.com)

*Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de "Una Parada de Tránsito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público.*

*Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: [lfernandez@c3ts.com](mailto:lfernandez@c3ts.com) o conéctese a nuestra pagina cibernetica [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.*



**Traffic and Travel Info**

**¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!**

Antes de guiar, llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibernetica [smartroute.com](http://smartroute.com).

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.