



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 139

30 de junio, 2004

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

Actividad de Construcción No 1:

Cierre nocturno de carrileras en SR-953/42 Avenida del NW (LeJeune Road) desde la Calle 25 hasta la Calle 31 del NW

A partir del martes 6 de julio del 2004 hasta el viernes 9 de julio del 2004: Como parte del Proyecto del Centro Intermodal de Miami, en **LeJeune Road, desde la Calle 25 hasta la Calle 31 del NW** cerrarán hasta tres carrileras rumbo norte, **por las noches de días laborables, entre las 9:00 p.m. y las 5:30 a.m.** Estos cierres serán para la instalación de los hidrantes en la acera éste de LeJeune Road. **Este trabajo será llevado a cabo durante las noches de días laborables para aminorar el impacto a los automovilistas.** Se colocarán Letreros Electrónicos de Mensajes para dirigir el tráfico. El trabajo lo hará Turner Construction (Solo Construction).

Actividad de Construcción No. 2:

Calle 25 del NW desde SR-953/ Avenida 42 del NW (LeJeune Road) hasta la Avenida 37 del NW (Douglas Road)

A partir del martes 6 de julio del 2004 hasta el lunes 1ro de noviembre del 2004: Como parte del Proyecto del Centro Intermodal de Miami, **la carrilera rumbo éste de la Calle 25 del NW entre la Avenida 42 del NW(LeJeune Road) y la Avenida 37 del NW (Douglas Road) cerrará entre las 8:00 p.m. y 6:00 a.m.** El tráfico en ambas direcciones se mantendrá con la ayuda de trabajadores con banderas dirigiendo el tráfico dentro de la zona de construcción. Los automovilistas deberán de seguir las instrucciones de los letreros de construcción. El cierre de carrilera es debido a la instalación de tuberías de servicio eléctrico para el Proyecto de Vehículos de Arrendamiento del Centro Intermodal de Miami. El trabajo será llevado a cabo por Florida Power and Light Company (Mega Tran).

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de "Una Parada de Tránsito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernetica www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



Traffic and Travel Info

¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!

Antes de guiar, llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibernetica smarroute.com.

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.