



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 149 22 de septiembre, 2004

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Cierre Temporario de la Rampa de Salida del Aeropuerto Internacional de Miami en Central Boulevard Rumbo Este (Calle 21 del NW):

Este cierre continuará desde el lunes 27 de septiembre del 2004 hasta el jueves 30 de septiembre del 2004: Como parte del programa del Centro Intermodal de Miami, la rampa de salida del Aeropuerto Internacional de Miami en Central Boulevard, rumbo este (Calle 21 del NW) hacia la Carretera Estatal 112, rumbo este, Carretera Estatal 953/LeJeune Road (42 Avenida del NW) rumbo norte y rumbo sur quedará temporalmente cerrada. **Cierres y horas de trabajo serán de lunes a jueves de las 9:00 PM hasta las 5:00 AM de la noche.** Este cierre temporal es necesario para la instalación de una pared de retención para preparar la construcción de un futuro puente que conectará con el MIC. Un plan de Mantenimiento de Tráfico dirigirá los desvíos de la siguiente manera:

Desvío de Mantenimiento de Tráfico: Todo el tráfico será desviado a través de Central Boulevard (Calle 21 del NW). **Tráfico a la Carretera Estatal 112 rumbo este y la Carretera Estatal 953/LeJeune Road (Avenida 42 del NW) rumbo norte** doblará a la izquierda en la Avenida 37 del NW, doblará a la izquierda de nuevo en la Calle 25 del NW y sigue derecho hasta LeJeune Road donde doblará a la derecha para continuar hacia el norte.

Tráfico a la Carretera Estatal 953/LeJeune Road (Avenida 42 del NW) rumbo sur doblará a la derecha en la Avenida 37 y continuará derecho hasta llegar a la Calle 14 del NW, donde doblará a la derecha hasta llegar a LeJeune Road. Ahí doblará a la izquierda para seguir hacia el sur. **Carretera Estatal 836 rumbo Este** continuará por la Avenida 37 del NW y doblará a la izquierda hacia la rampa de entrada a la Carretera Estatal 836 rumbo este.

Este trabajo será llevado a cabo por EBSARY Foundation bajo Turner Construction. Letreros Electrónicos de Mensajes estarán localizados para guiar a los viajeros en los desvíos.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de "Una Parada de Tránsito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernética www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernética: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.