



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 163 30 de diciembre, 2005

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

Cierre Temporal de la Calle 14 del NW, entre la Avenida 42 del NW-Carretera Estatal 953 (LeJeune Road y la 42 Court del NW):

Comenzando el martes 4 de enero del 2005, a las 9 PM hasta las 5:30 AM del miércoles, 5 de enero, 2005, habrá un cierre temporal de la Calle 14 del NW desde LeJeune Road hasta la 42 Court del NW. Este cierre será para remover el encofrado del elevado, el cual es parte del Proyecto de la Arteria Receptora y Distribuidora de LeJeune Road del Centro Intermodal de Miami. Letreros Electrónicos de Mensajes estarán colocados anunciando los Desvíos para relocalizar al tránsito rumbo este y oeste de la siguiente forma:

Mantenimiento de Tránsito (Desvío): Rumbo Oeste Tránsito de la Calle 14 del NW deberá doblar a la izquierda en la 42 Avenida del NW (LeJeune Road), doblar a la derecha en la Calle 12 del NW y doblar a la derecha en la 42 Court del NW para regresar a la Calle 14 del NW **Rumbo Este:** Tránsito de la Calle 14 del NW deberá doblar a la derecha en la 42 Court del NW, doblar a la derecha en la Calle 12 del NW, seguir derecho hasta la Avenida 45 del NW, y allí doblar a la izquierda. Proceder por la Avenida 45 del NW hasta la Calle 7 del NW, doblar a la izquierda en la Calle 7 y seguir rumbo éste. Doblar a la izquierda en la 42 (LeJeune Road) y seguir rumbo norte hasta la Calle 14 del NW. Letreros Electrónicos de Mensajes estarán localizados para dirigir a los viajantes en los desvíos y cierres. Este cierre se efectúa por la noche para aminorar el impacto a los viajantes. Estas obras serán realizadas por la compañía APAC Construction para el Departamento de Transporte de la Florida.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de "Una Parada de Transito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibnética www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibnética: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!
Antes de guiar, llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibnética smartroute.com.

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a