



# CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

## PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

### Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 169 17 de febrero, 2005

Un Proyecto del Departamento  
de Transporte de La Florida

#### ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

##### *Actividad de Construcción No. 1:*

##### **Cierre Temporal Nocturno de la Calle 21 del NW, entre las Rampas de Salida del Aeropuerto Rumbo Norte y Rumbo Sur en Dirección a LeJeune Road y a la Avenida 37 del NW :**

**Aproximadamente de 2:00 A.M. a 3:00 A.M. de la madrugada del Sábado (19 de Febrero, 2005), y de nuevo en la madrugada del Lunes (21 de Febrero, 2005):** Como parte del Sistema de las Vías de Acceso a la Terminal del Centro Intermodal de Miami, se cerrará completamente la Calle 21 del NW, rumbo este y oeste, entre las rampas de salida del Aeropuerto hacia LeJeune Road y la Avenida 37 del NW. Todo el tráfico deberá utilizar la Calle 25 del NW y la Avenida 37 del NW como desvío para evitar el área cerrada. El contratista estará trasladando maquinarias grandes y pesadas a través de la Calle 21 del NW durante esa hora. Policías de Tráfico estarán presentes para desviar el tráfico.

##### *Actividad de Construcción No. 2:*

##### **Cierre Temporal Nocturno de la Calle 11 del NW y LeJeune Road (Avenida 42 del NW):**

***(Cambio de la fecha original del 16 de febrero, 2005 hasta el 22 de febrero, 2005)***

**A partir del lunes 21 de febrero, 2005 hasta el viernes 25 de febrero, 2005:** Como parte de la Segunda Porción del Corredor de LeJeune Road del Centro Intermodal de Miami (MIC) habrá **cierre nocturno, solamente los días entre semana, en la intersección de la Calle 11 del NW y LeJeune Road, entre las 9:00 PM y las 5:30 AM.** Al tránsito de la Calle 11 del NW no se le permitirá cruzar LeJeune Road (42 Avenida del NW) Los viajantes motorizados tendrán que seguir las instrucciones de los carteles para el desvío de la siguiente manera:

##### **Mantenimiento de Desvío de Tráfico:**

**Tráfico rumbo este** en la Calle 11 del NW, al oeste de LeJeune Road (Avenida 42 del NW) que necesite continuar hacia el este o que necesite ir hacia el norte en LeJeune Road (Avenida 42 del NW) será dirigido hacia el sur en LeJeune Road (Avenida 42 del NW) hasta la Calle 9 del NW donde se permitirá hacer un U-turn.

**Tráfico rumbo oeste** en la Calle 11 del NW, al este de LeJeune Road (Avenida 42 del NW) será desviado hacia el sur por la Avenida 41 del NW hasta la Calle 7 del NW y luego oeste hacia LeJeune Road (Avenida 42 del NW). Los viajantes motorizados que quieran llegar a la Calle 11 del NW y al area oeste de LeJeune Road (Avenida 42 del NW) deberán de continuar hacia el oeste por la Calle 7 del NW hasta la Avenida 43 del NW, doblar hacia el norte en la Avenida 43 del NW hacia la Calle 11 del NW.

**Reducción de Carrileras:** Así mismo, durante éste cierre, LeJeune Road (Avenida 42 del NW) rumbo sur, se reducirá a una sola carrilera en la Calle 11 del NW. Personas con banderas direccionales y policías guiarán el tráfico (incluyendo el tráfico de las salidas de la Carretera Estatal 836 este/oeste) a través de ésta intersección.

Este cierre se efectuará durante la noche para aminorar el impacto al público motorizado. Los trabajadores instalarán una cañería de 16 pulgadas que cruza esta intersección. El trabajo será efectuado por Gilbert Southern Corp. para el Departamento de Transporte de la Florida.

## **ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION – MOT #169**

### **Página Dos**

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de “Una Parada de Transito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: [lfernandez@c3ts.com](mailto:lfernandez@c3ts.com) o conéctese a nuestra pagina cibernetica [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



#### **Traffic and Travel Info**

**¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!**

Antes de salir, llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibernetica [smartroute.com](http://smartroute.com).

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.