



# CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

## PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

### Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 173

3 de marzo, 2005

Un Proyecto del Departamento  
de Transporte de La Florida

#### ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

*Actividad de Construcción No 1:*

**Cierre Temporal Nocturno de la Calle 21 del NW, entre las Rampas de Salida del Aeropuerto Rumbo Norte y Rumbo Sur en Dirección a LeJeune Road y a la Avenida 37 del NW :**

**Aproximadamente de la 1:00 A.M. a las 2:00 A.M. de la madrugada del sábado (5 de marzo, 2005):** Como parte del Sistema de las Vías de Acceso a la Terminal del Centro Intermodal de Miami, se cerrará completamente la Calle 21 del NW, rumbo este y oeste, entre las rampas de salida del Aeropuerto hacia LeJeune Road y la Avenida 37 del NW. Todo el tráfico deberá utilizar la Calle 25 del NW y la Avenida 37 del NW como desvío para evitar el área cerrada. El contratista estará trasladando maquinarias grandes y pesadas a través de la Calle 21 del NW durante esa hora. Policías de Tráfico estarán presentes para desviar el tráfico. Este trabajo sera llevado a cabo por la compañía Case Atlantic (Turner Construction) para el Departamento de Transporte de la Florida.

*Actividad de Construcción No 2:*

**Cierre de Carrilera Temporal Nocturno en la Rampa de Salida Rumbo Este de la Calle 21 del NW hacia LeJeune Road Rumbo Norte y la Carretera Estatal 112:**

**A Partir del martes 8 de marzo, 2005 hasta el miércoles 9 de marzo, 2005:** Como parte de la Segunda Porción del Proyecto de la Reconstrucción del Corredor de LeJeune Road del Centro Intermodal de Miami (MIC): Cerrará una carrilera de la rampa de salida de la Calle 21 del NW rumbo este, hacia LeJeune Road rumbo norte y la Carretera Estatal 112 **entre las horas de las 9:00 PM hasta las 5:30 AM.** Los trabajadores estarán haciendo reparaciones generales. Este trabajo será llevado a cabo por la compañía Gilbert Southern Corp. Para el Departamento de Transporte de la Florida.

*Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de "Una Parada de Transito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: [lfernandez@c3ts.com](mailto:lfernandez@c3ts.com) o conéctese a nuestra pagina cibernetica [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.*



**¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!**  
Antes de guiar, llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibernetica [smartroute.com](http://smartroute.com).

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.