



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 174 7 de marzo, 2005

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

Actividad de Construcción No 1:

Cierre Temporal Nocturno de la Calle 21 del NW, entre las Rampas de Salida del Aeropuerto Rumbo Norte y Rumbo Sur en Dirección a LeJeune Road y a la Avenida 37 del NW :

Aproximadamente de la 1:00 A.M. a las 2:00 A.M. de la madrugada del martes (8 de marzo, 2005): Como parte del Sistema de las Vías de Acceso a la Terminal del Centro Intermodal de Miami, se cerrará completamente la Calle 21 del NW, rumbo este y oeste, entre las rampas de salida del Aeropuerto hacia LeJeune Road y la Avenida 37 del NW. Todo el tráfico deberá utilizar la Calle 25 del NW y la Avenida 37 del NW como desvío para evitar el área cerrada. El contratista estará trasladando maquinarias grandes y pesadas a través de la Calle 21 del NW durante esa hora. Policías de Tráfico estarán presentes para desviar el tráfico. Este trabajo sera llevado a cabo por la compañía Case Atlantic (Turner Construction) para el Departamento de Transporte de la Florida.

Actividad de Construcción No 2:

Cierre Temporal de la Calle 25 del NW, Rumbo Oeste, partiendo del 38 Court del NW hasta la 39 Avenida del NW:

A partir del lunes 7 de marzo del 2005 hasta el jueves 10 de marzo del 2005: Como parte del Sistema de las Vías de Acceso a la Terminal del Centro Intermodal de Miami, **la Calle 25 del NW, rumbo oeste, entre el 38 Court del NW y la Avenida 39 del NW cerrará temporalmente durante esta construcción. Mantenimiento de Tráfico (Desvío):** Tráfico **rumbo oeste** en la Calle 25 del NW tendrá que doblar a la derecha en el 38 Court del NW, a la izquierda en la 39 Avenida del NW y a la derecha en la 25 Calle del NW para continuar rumbo a su destino. Tráfico **rumbo este** será movido a la carrilera rumbo oeste y continuará por la Calle 25 del NW. Los obreros trabajarán entre las 7:00 AM y las 5:00 PM. Este cierre se lleva a cabo para efectuar trabajos de drenaje por la compañía Central Florida Equipment Rentals (Turner Construction) para el Departamento de Transporte de la Florida.

Actividad de Construcción No 3:

Cierre Temporal de la Calle 11 del NW, Rumbo Este/Oeste, y LeJeune Road (Avenida 42 del NW):

A partir del sábado 12 de marzo, 2005 entre las 7:00 a.m. hasta las 5:30 a.m. del lunes 14 de marzo, 2005: Como parte de la Segunda Porción del Corredor de LeJeune Road del Centro Intermodal de Miami (MIC) habrá un **cierre temporal en la intersección de la Calle 11 del NW y LeJeune Road**. Al tránsito de la Calle 11 del NW no se le permitirá cruzar LeJeune Road (42 Avenida del NW) Los viajantes motorizados tendrán que seguir las instrucciones de los carteles para el desvío de la siguiente manera:

Mantenimiento de Desvío de Tráfico:

Tráfico rumbo este en la Calle 11 del NW, al oeste de LeJeune Road (Avenida 42 del NW) que necesite continuar hacia el este por la Calle 11 del NW o que necesite ir hacia el norte en LeJeune Road (Avenida 42 del NW) será dirigido hacia el sur en LeJeune Road (Avenida 42 del NW) hasta la Calle 9 del NW donde se permitirá hacer un U-turn.

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 174

Página 2

Tráfico rumbo oeste en la Calle 11 del NW, al este de LeJeune Road (Avenida 42 del NW) será desviado hacia el sur por la Avenida 41 del NW hasta la Calle 7 del NW y luego oeste hacia LeJeune Road (Avenida 42 del NW). Los viajantes motorizados que quieran llegar a la Calle 11 del NW y al área oeste de LeJeune Road (Avenida 42 del NW) deberán de continuar hacia el oeste por la Calle 7 del NW hasta la Avenida 43 del NW, doblar hacia el norte en la Avenida 43 del NW hacia la Calle 11 del NW.

Reducción de Carrileras: Así mismo, durante éste cierre, LeJeune Road (Avenida 42 del NW) rumbo sur, se podrá reducir a una sola carrilera en la Calle 11 del NW entre **el sábado, 12 de marzo, 2005 a las 11:00 p.m. hasta el lunes, 14 de marzo, 2005 a las 5:30 a.m.** Personas con banderas direccionales y policías guiarán el tráfico (incluyendo el tráfico de las salidas de la Carretera Estatal 836 este/oeste) a través de ésta intersección.

Este cierre se efectuará durante la noche para aminorar el impacto al público motorizado. Los trabajadores instalarán una cañería de 16 pulgadas que cruza esta intersección. El trabajo será efectuado por Gilbert Southern Corp. para el Departamento de Transporte de la Florida.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveida por el Programa de Información de “Una Parada de Transito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernetica www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.