



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 181 21 de marzo, 2005

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Actividad de Construcción No. 1:

Cierre Temporal Nocturno de la Calle 12 Drive del NW, Partiendo de LeJeune Road (NW 42 Avenida) hasta la Avenida 45 del NW:

Comenzando el martes 22 de marzo, 2005 a las 9:00 P.M. hasta el miércoles 23 de marzo, 2005 a las 6:00 A.M. la Calle 12 Drive del NW, partiendo de LeJeune Road (Avenida 42 del NW) hasta la Avenida 45 del NW cerrará temporalmente. **Acceso a La Rampa de Entrada de la Carretera Estatal 836 rumbo oeste desde LeJeune Road Rumbo Sur:** Viajeros Motorizados deberán de seguir las instrucciones de los Carteles de Desvío y doblar a la derecha en la Calle 14 del NW, doblar a la izquierda en el 43 Place del NW, continuar por la Calle 13 del NW hasta la Avenida 45 del NW y doblar a la izquierda hasta la Calle 12 Drive del NW y ahí doblar a la derecha hasta la **rampa de entrada**. Los obreros estarán reparando cables de fibras ópticas. Los cierres serán efectuados de noche para aminorar el impacto al público motorizado. El trabajo lo hará MCI (Mastec) para el Departamento de Aguas y Alcantarillado del Condado de Miami-Dade.

Actividad de Construcción No. 2:

Cierre Temporal Nocturno de Una Carrilera de la Calle 21 del NW (Central Boulevard) Rumbo Este, Rampa de Salida del Aeropuerto Internacional de Miami hacia LeJeune Road, Rumbo Norte/Carretera Estatal 112:

Comenzando el lunes, marzo 28, 2005 hasta el jueves 31 de marzo, 2005, cada noche, desde las 10:00 P.M. hasta las 5:30 A.M: Como parte del Proyecto de Reconstrucción de LeJeune Road del Centro Intermodal de Miami – Segunda Parte, una carrilera, rumbo este de la Calle 21 del NW (Central Boulevard) rampa de salida del Aeropuerto Internacional de Miami hacia LeJeune Road rumbo norte y la Carretera Estatal 112, rumbo norte será **temporalmente cerrada por la noche**. Los obreros estarán trabajando en esta rampa. El cierre se efectuará por las noches para aminorar el impacto al público motorizado. El trabajo lo llevará a cabo Gilbert Southern para el Departamento de Transporte de la Florida.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de “Una Parada de Tránsito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernetica www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.