



# CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

## PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

### Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 190

#### 28 de abril, 2005

Un Proyecto del Departamento  
de Transporte de La Florida

### ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

#### *Actividad de Construcción No. 1:*

##### Calle 21 del NW a la altura de la Avenida 39 del NW:

**A partir del lunes, 2 de mayo, 2005 a las 7:00 A.M. hasta el lunes, 9 de mayo, 2005 a las 4:00 P.M.:** Como parte del Sistema de Vías de Acceso a la Terminal del Centro Intermodal de Miami, una carrilera este y una carrilera oeste en la Calle 21 del NW a la altura de la Avenida 39 del NW **será cerrada durante la construcción. El tráfico será desviado en una carrilera en ambos dirección en el lado sur de la carretera.** Los trabajadores estarán trabajando en esta calle. El trabajo lo llevará a cabo Case Atlantic (Turner Construction) para el Departamento de Transporte de La Florida.

#### *Actividad de Construcción No. 2:*

##### Cierre Temporal Nocturno de la Calle 21 del NW (Central Boulevard), Rumbo Este, Rampa de Salida del Aeropuerto Internacional de Miami a LeJeune Road Rumbo Sur:

**Continuando del lunes 2 de mayo, 2005 hasta el jueves 26 de mayo, 2005, desde las 10:00 P.M. hasta las 5:00 A.M. (Excluyendo los viernes, sábados y domingos):** Como parte del Proyecto de Reconstrucción de LeJeune Road del Centro Intermodal de Miami – Segunda Parte, **habrá un cierre temporal de la Calle 21 del NW rumbo este (Central Boulevard), Rampa de salida del Aeropuerto Internacional de Miami a LeJeune Road rumbo sur.**

**Desvío de LeJeune Road, Rumbo Sur:** El público motorizado deberá de seguir las instrucciones de los carteles de desvío en la Calle 21 del NW (Central Boulevard), rumbo este, de la Salida No. 1 del aeropuerto hacia la Avenida 37 del NW, doblar a la derecha y continuar sur hasta la Calle 14 del NW, doblar a la derecha hasta llegar a LeJeune Road donde doblarán a la izquierda para continuar rumbo sur. Los trabajadores estarán trabajando en esta rampa. Los cierres serán de noche para aminorar el impacto al público motorizado. El trabajo lo llevará a cabo Gilbert Southern para el Departamento de Transporte de La Florida.

#### *Actividad de Construcción No. 3:*

##### ***(ESTA ACTIVIDAD HACIDO CANCELADA TEMPORALMENTE Y SERA EFECTUADA EN UN FUTURO)***

##### Avenida 39 del NW desde la Calle 25 del NW hasta la Calle 26 del NW:

**Comenzando el lunes, 25 de abril, 2005 a las 7:00 A.M. hasta el lunes, 8 de mayo, 2005 a las 5:00 P.M.:** Como parte del Sistema de Vías de Acceso a la Terminal del Centro Intermodal de Miami, cerrarán la Avenida 39 del NW partiendo de la Calle 25 del NW hasta la Calle 26 del NW. Solamente, el tráfico local tendrá acceso a la Avenida 39 del NW. Los negocios y sus clientes deberán usar el 38 Court del NW y la Calle 26 del NW para lograr acceso a la Avenida 39 del NW. Además, el tráfico este y oeste de la Calle 25 del NW será desviado al pavimento temporal entre la 38 Court del NW y la 39 Avenida del NW. Este cierre es necesario para la instalación del sistema de drenaje de esta localidad. El trabajo será realizado por Central Florida Equipment Rentals (Turner Construction) para el Departamento de Transporte de La Florida.

*Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de “Una Parada de Tránsito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: [lfernandez@c3ts.com](mailto:lfernandez@c3ts.com) o conéctese a nuestra pagina cibernética [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernética: [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.*

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.