



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 195 24 de mayo de 2005

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Cierre Temporal Nocturno de la Rampa de Entrada a la Carretera Estatal 836, Rumbo Oeste, viniendo de LeJeune Road Rumbo Norte:

A partir del martes 31 de mayo de 2005 hasta el jueves 3 de junio de 2005: Como parte de la Segunda Porción del Corredor de LeJeune Road del Centro Intermodal de Miami (MIC) habrá **cierre temporal nocturno entre las 10:00 P.M. y las 5:30 A.M., de la rampa de entrada a la Carretera Estatal 836, rumbo oeste, viniendo de LeJeune Road (Avenida 42 del NW), rumbo norte.** Los viajantes motorizados tendrán que seguir las instrucciones de los carteles para el desvío de la siguiente manera:

Mantenimiento de Desvío de Tráfico:

Tráfico rumbo Norte en LeJeune Road (42 Avenida del NW) deberá de doblar a la izquierda en la Calle 14 del NW, continuar hacia el oeste hasta llegar a la Avenida 43 del NW y ahí doblar a la izquierda. Seguir por la calle hasta la Avenida 45 del NW y doblar a la izquierda e inmediatamente a la derecha hasta la rampa de entrada a la Carretera Estatal 836, rumbo oeste.

Tráfico rumbo oeste en la Calle 14 del NW deberá continuar derecho cruzando LeJeune Road (Avenida 42 del NW) hasta la Avenida 43 del NW y ahí doblar a la izquierda. Seguir por la calle hasta la Avenida 45 del NW y doblar a la izquierda e inmediatamente a la derecha hasta la rampa de entrada a la Carretera Estatal 836, rumbo oeste.

Este cierre se efectuará durante la noche para aminorar el impacto al público motorizado. Este cierre es necesario para instalar una unión de 24” de la cañería de agua. El trabajo será efectuado por Gilbert Southern Corp. para el Departamento de Transporte de la Florida.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de “Una Parada de Tránsito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernética www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernética: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.