



Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

CENTRO INTERMODAL DE MIAMI PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 198 17 de junio de 2005

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Actividad de Construcción No. 1:

Cierre Temporal Nocturno de la Calle 21 del NW (Central Boulevard), Rumbo Este, Rampa de Salida del Aeropuerto Internacional de Miami a LeJeune Road Rumbo Sur:

Continuando del martes 31 de mayo, 2005 hasta el jueves 30 de junio, 2005, desde las 10:00 P.M. hasta las 5:00 A.M. (Excluyendo los viernes, sábados y domingos): Como parte del Proyecto de Reconstrucción de LeJeune Road del Centro Intermodal de Miami – Segunda Parte, **habrá un cierre temporal de la Calle 21 del NW rumbo este (Central Boulevard), Rampa de salida del Aeropuerto Internacional de Miami a LeJeune Road rumbo sur.**

Desvío de LeJeune Road, Rumbo Sur: El público motorizado deberá de seguir las instrucciones de los carteles de desvío en la Calle 21 del NW (Central Boulevard), rumbo este, de la Salida No. 1 del aeropuerto hacia la Avenida 37 del NW, doblar a la derecha y continuar sur hasta la Calle 14 del NW, doblar a la derecha hasta llegar a LeJeune Road donde doblarán a la izquierda para continuar rumbo sur. Los trabajadores estarán trabajando en esta rampa. Los cierres serán de noche para aminorar el impacto al público motorizado. El trabajo lo llevará a cabo Gilbert Southern para el Departamento de Transporte de la Florida.

Actividad de Construcción No. 2:

Cierre Temporal en LeJeune Road (42 Avenida del NW) desde la Calle 9 del NW hasta la Calle 14 del NW:

Continuando hasta el jueves 30 de junio, 2005: Como parte de la Segunda Porción del Proyecto de la Reconstrucción de LeJeune Road, **la carrilera interior rumbo norte y la carrilera interior rumbo sur de LeJeune Road desde la Calle 9 del NW hasta la Calle 14 del NW continuarán cerradas durante la construcción.** Los obreros están completando la instalación de la cañería de agua de 16 pulgadas a través de esta sección. El trabajo lo hará Gilbert Southern Corp. para el Departamento de Transporte de la Florida.

Actividad de Construcción No. 3:

Cierre Temporal Nocturno de Carrilera en la Carretera Estatal 953/LeJeune Road (Avenida 42 del NW), Rumbo Sur desde la Calle 31 del NW hasta aproximadamente 150 pies hacia el Norte:

Comenzando el lunes, 20 de junio, 2005 hasta el sábado, 25 de junio, 2005: Como parte del Proyecto de Instalación de la Tubería de Agua de 16 pulgadas en LeJeune Road del Programa del Centro Intermodal de Miami, cerrarán una carrilera rumbo sur en LeJeune Road (Avenida 42 del NW) desde la Calle 31 del NW hasta aproximadamente 150 pies al norte, durante la noche, desde las 9:00 P.M. hasta las 5:00 A.M. La obra será efectuada para completar la instalación de la tubería de agua de 16 pulgadas en esta zona. Estos cierres se harán por las noches para aminorar el impacto al público motorizado. El trabajo será realizado por Solo Construccion (Turner Construction) para el Departamento de Transporte de la Florida.

Actividad de Construcción No. 4:

Cierre Temporal Nocturno de Carrilera en la Carretera Estatal 953/Le Jeune Road (Avenida 42 del NW) Rumbo Norte, desde la Calle 11 del NW hasta la Calle 14 del NW y desde la Calle 21 del NW hasta la Calle 25 del NW:

Comenzando el viernes 24 de junio, 2005 hasta el martes 28 de junio, 2005 desde las 10:00 P.M. hasta las 5:30 A.M.(todas las noches) Como parte del Proyecto de Reconstrucción de LeJeune Road del Centro Intermodal de Miami – Segunda Parte, **habrá cierre de dos carrileras todas las noches en LeJeune Road, rumbo norte, desde la Calle 11 del NW hasta la Calle 14 del NW y desde la Calle 21 del NW hasta la Calle 25 del NW** para que el contratista pueda mover las barreras de concreto para la instalación de la tubería de agua de 16” de la Calle 21 del NW a la Calle 25 del NW. Una carrilera rumbo norte se mantendrá abierta. El trabajo lo efectuará Gilbert Southern Corp. para el Departamento de Transporte de la Florida.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de “Una Parada de Transito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernetica www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



Traffic and Travel Info

¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!

Antes de guiar, llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visitemos en nuestra página cibernetica smartroute.com.

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.