



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 199

22 de junio de 2005

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Actividad de Construcción No. 1:

Cierre Temporal Nocturno de la Calle 21 del NW (Central Boulevard), Rumbo Este, Rampa de Salida del Aeropuerto Internacional de Miami a LeJeune Road Rumbo Norte:

Comenzando el jueves 23 de junio, 2005 a las 10:00 P.M. hasta el viernes, 24 de junio, 2005 a las 4:00 A.M.: Como parte del Proyecto de MTAR (Vías de acceso a la Terminal del MIC) del Centro Intermodal de Miami, **habrá un cierre temporal de la Calle 21 del NW rumbo este (Central Boulevard), Rampa de salida del Aeropuerto Internacional de Miami a LeJeune Road rumbo norte.**

Desvío de LeJeune Road, Rumbo Norte: El público motorizado deberá de seguir las instrucciones de los carteles de desvío en la Calle 21 del NW (Central Boulevard), rumbo este, de la Salida No. 1 del aeropuerto hacia la Avenida 37 del NW, doblar a la izquierda y continuar norte hasta la Calle 25 del NW, doblar a la izquierda hasta llegar a LeJeune Road donde doblarán a la derecha para continuar rumbo norte. Los trabajadores estarán trabajando en esta rampa. Los cierres serán de noche para aminorar el impacto al público motorizado. El trabajo lo llevará a cabo Turner Construction para el Departamento de Transporte de la Florida.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de “Una Parada de Transito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernetica www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



Traffic and Travel Info

¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!

Antes de guiar, llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibernetica smartroute.com.

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.