



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 206

18 de julio de 2005

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Actividad de Construcción No. 1:

Cierre Temporal Nocturno de Carrileras en la Carretera Estatal 953/LeJeune Road (Avenida 42 del NW) Rumbo Norte y Rumbo Sur :

Comenzando el martes 19 de Julio, 2005 a las 10:00 P.M. hasta el viernes, 22 de Julio, 2005 a las 5 :00 A.M. Como parte de la Segunda Porción del Proyecto de Reconstrucción de LeJeune Road del Centro Intermodal de Miami, **cerrarán temporalmente dos carrileras en LeJeune Road (42 Avenida del NW) rumbo sur y dos carrileras en LeJeune Road (42 Avenida del NW) rumbo norte en los alrededores de la Calle 11 del N.W.** La Rampa de salida de la Carretera Estatal 836 rumbo sur se mantendrá abierta convirtiéndose en una sola carrilera. En todo momento habrá acceso a todos los negocios del área. Este trabajo será efectuado por Gilbert Southern Corporation para el Departamento de Transporte de la Florida. Estarán haciendo trabajo con la cañería de agua de 16”.

Actividad de Construcción No. 2:

Cierre Temporal Nocturno de Carrilera en la Carretera Estatal 953/LeJeune Road (Avenida 42 del NW), Rumbo Sur desde la Calle 31 del NW hasta aproximadamente 150 pies hacia el Norte:

Continuando hasta el viernes 22 de julio, 2005: Como parte del Proyecto de Instalación de la Tubería de Agua de 16 pulgadas en LeJeune Road del Proyecto del Centro Intermodal de Miami, **cerrarán una carrilera rumbo sur en LeJeune Road (Avenida 42 del NW) desde la Calle 31 del NW hasta aproximadamente 150 pies al norte, durante la noche, desde las 9:00 P.M. hasta las 5:00 A.M.** La obra será efectuada para completar la instalación de la tubería de agua de 16 pulgadas en esta zona. Estos cierres se harán por las noches para aminorar el impacto al público motorizado. El trabajo será realizado por Solo Construction (Turner Construction) para el Departamento de Transporte de la Florida.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de “Una Parada de Transito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernética www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernética: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



Traffic and Travel Info

¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!

Antes de guiar, llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibernética smartroute.com.

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.