



# CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

## PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

### Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 209 11 de agosto de 2005

Un Proyecto del Departamento  
de Transporte de La Florida

#### ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

##### **Actividad de Construcción No. 1:**

##### **Desvío Para Camiones y Autobuses en La Carretera Estatal 953/LeJeune Road (Avenida 42 del NW), Rumbo Norte y la Calle 25 del NW:**

**Comenzando el viernes 12 de agosto, 2005 a las 7:00 A.M. hasta el martes 6 de septiembre, 2005 a las 7:00 A.M.:** Como parte del Proyecto de MTAR (Vías de acceso a la Terminal del MIC) del Centro Intermodal de Miami, la carrilera de doblar a la derecha en la Carretera Estatal 953/LeJeune Road (42 Avenida del NW) hacia la Calle 25 del NW, rumbo este, tendrá el tránsito restringido solamente a automóviles. Todo el tránsito de camiones y autobuses deberán de seguir las indicaciones de los carteles de desvío en la Carretera Estatal 953/LeJeune Road (Avenida 42 del NW), de doblar a la derecha en la Calle 26 del NW, doblar a la derecha en la Avenida 39 del NW para continuar por la Calle 25 del NW. Esta restricción se mantendrá durante el transcurso de la construcción y es necesaria para completar el lado sur de la Calle 25 del NW. El trabajo lo llevará a cabo Central Florida Equipment (Turner Construction) para el Departamento de Transporte de la Florida.

##### **Actividad de Construcción No. 2:**

##### **Cierre Temporal Nocturno de Carrilera en la Intersección de la Calle 25 del NW y LeJeune Road:**

**El Viernes 12 de agosto, 2005 desde las 9:00 P.M. hasta las 5:00 A.M.:** Como parte del Proyecto de MTAR (Vías de acceso a la Terminal del MIC) del Centro Intermodal de Miami, cerrará temporalmente la carrilera de doblar a la izquierda de la Calle 25 del NW hacia LeJeune Road, rumbo sur. El público motorizado deberá de ir a la Avenida 37 del NW, doblar a la derecha en la Calle 14 del NW y doblar a la izquierda en LeJeune Road para continuar hacia el sur. Este cierre es necesario para instalar una válvula de Obras Públicas en esta intersección. El trabajo lo llevará a cabo Solo Construction (Turner Construction) para el Departamento de Transporte de la Florida.

*Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de "Una Parada de Tránsito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: [lfernandez@c3ts.com](mailto:lfernandez@c3ts.com) o conéctese a nuestra pagina cibernética [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernética: [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.*



La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.