



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 216 21 de septiembre de 2005

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Actividad de Construcción No. 1:

Cierre Parcial de la Intersección de la Calle 25 del NW y la Avenida 37 del NW (Douglas Road):

Comenzando el lunes 26 de septiembre, 2005 a las 7:00 A.M. hasta el viernes 2 de diciembre, 2005 a las 5:00 P.M.: Como parte del Proyecto de MTAR (Vías de Acceso a la Terminal del MIC) del Centro Intermodal de Miami, la esquina suroeste de la intersección de la Calle 25 del NW con la Avenida 37 del NW (Douglas Road) quedará continuamente cerrada durante la construcción. Una carrilera en cada dirección se mantendrá abierta en todo momento por la Calle 25 del NW como también por la Avenida 37 del NW. Este cierre es necesario para construir la nueva intersección en esta localidad. El trabajo lo llevará a cabo Central Florida Equipment (Turner Construction) para el Departamento de Transporte de la Florida.

Actividad de Construcción No. 2:

Cierre Parcial de la Intersección de la Calle 11 del NW y LeJeune Road (Avenida 42 del NW):

Comenzando el martes 27 de septiembre, 2005 hasta el martes 11 de octubre, 2005: Como parte de la Segunda Porción del Proyecto de Reconstrucción de LeJeune Road del Centro Intermodal de Miami, la intersección de la Calle 11 del NW y LeJeune Road (Avenida 42 del NW) quedará temporalmente cerrada por las noches entre las 10:00 P.M. y las 5:00 A.M. Una carrilera en cada dirección se mantendrá abierta en todo momento. Este cierre es necesario para poder pavimentar y restorar la carretera en esta localidad. Este trabajo se efectuará por la noche para aminorar el impacto al público motorizado y lo llevará a cabo Gilbert Southern Corporation para el Departamento de Transporte de la Florida.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de “Una Parada de Tránsito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público. Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernética www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernética: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.