

MIAMI INTERMODAL CENTER - TRAFFIC ADVISORY

TRAFFIC ADVISORY BULLETIN #237

February 13, 2006

MEDIA / TRAFFIC CONTACT:

Liz Fernandez

305-219-9039 Direct

305-870-7888 Community Awareness Program Office

305-870-5305 Fax

lfernandez@c3ts.com



CONSTRUCTION ACTIVITY #1:

Temporary Nighttime Closure of Eastbound NW 21st Street (Central Boulevard) Miami International Airport's Exit Ramp #3 onto Northbound LeJeune Road:

Tuesday, February 14, 2006: As part of the Miami Intermodal Center's MTAR Project, **Eastbound NW 21st Street (Central Boulevard) MIA's Exit Ramp #3 onto Northbound LeJeune Road will be temporarily closed from 10:00 P.M. to 5:00 A.M.**

Northbound LeJeune Detour: Motorists will need to follow the posted detour on Eastbound NW 21st Street (Central Boulevard) through Airport Exit No. 1 to NW 37th Avenue, turn left and continue north until NW 25th Street, turn left and continue to LeJeune Road and turn right to continue in the Northbound direction. Crews will be performing bridgework on this ramp. Closure is being done at night in order to lessen the impact to the traveling public. Work will be performed by Turner Construction on behalf of the Florida Department of Transportation.

Cierre Temporal Nocturno de la Calle 21 del NW (Central Boulevard), Rumbo Este, Rampa de Salida #3 del Aeropuerto Internacional de Miami a LeJeune Road Rumbo Norte:

Martes, 14 de febrero, 2006: Como parte del Proyecto de MTAR (Vías de acceso a la Terminal del MIC) del Centro Intermodal de Miami, **habrá un cierre temporal de la Calle 21 del NW rumbo este (Central Boulevard), Rampa de salida #3 del Aeropuerto Internacional de Miami a LeJeune Road rumbo norte desde las 10:00 P.M. hasta las 5:00 A.M.**

Desvío de LeJeune Road, Rumbo Norte: El público motorizado deberá de seguir las instrucciones de los carteles de desvío en la Calle 21 del NW (Central Boulevard), rumbo este, de la Salida No. 1 del aeropuerto hacia la Avenida 37 del NW, doblar a la izquierda y continuar norte hasta la Calle 25 del NW, doblar a la izquierda hasta llegar a LeJeune Road donde doblarán a la derecha para continuar rumbo norte. Los trabajadores estarán trabajando en esta rampa. Los cierres serán de noche para aminorar el impacto al público motorizado. El trabajo lo llevará a cabo Turner Construction para el Departamento de Transporte de la Florida.

CONSTRUCTION ACTIVITY #2:

Traffic Shift at NW 25th Street and NW 37th Avenue (Douglas Road):

(Please note that this activity has been rescheduled from February 13th, 2006 to February 20th, 2006)

Commencing on Monday, February 20th, 2006 at 11:00 A.M. to Friday April 21st, 2006 at 3:30 P.M.: As part of the MIC Terminal Access Roadway Project, **the traffic along NW 25th Street west of NW 37th Avenue (Douglas Road) will be shifted to the newly constructed roadway, always maintaining one lane of traffic in each direction. The traffic along NW 25th Street east of NW 37th Avenue (Douglas Road) will be detoured through NW 36th Avenue and NW 24th Street. Motorists will need to follow the posted detour:**

Maintenance of Traffic Detour:

Eastbound traffic on NW 25th Street, west of NW 37th Avenue (Douglas Road) wishing to continue to South River Drive will turn right on NW 37th Avenue (Douglas Road), continue south to NW 24th Street, turn left and continue to NW 36th Avenue, turn left and continue to NW 25th Street and turn right to continue east.

Westbound traffic on NW 25th Street, east of NW 37th Avenue (Douglas Road) will be need to turn left on NW 36th Avenue, continue to NW 24th Street, turn right to NW 37th Avenue (Douglas Road) and turn right and continue to NW 25th Street and turn left to continue west.

This closure is required in order to reconstruct the new intersection. Work will be performed by Central Florida Equipment (Turner Construction) on behalf of the Florida Department of Transportation.

Cambio de Tráfico de la Calle 25 del NW y la Avenida 37 del NW (Douglas Road):

Notese que esta actividad ha sido reprogramada del 13 de febrero, 2006 al 20 de febrero, 2006.

Comenzando el lunes 20 de febrero, 2006 a las 11:00 A.M. hasta el viernes 21 de Abril, 2006 a las 3:30 P.M.: Como parte del Proyecto de las Vías de Acceso a la Terminal del Centro Intermodal de Miami (MIC), **el tráfico de la Calle 25 del NW al oeste de la Avenida 37 del NW (Douglas Rd) será movido al pavimento nuevo de dicha calle, siempre manteniendo una carrilera de tráfico abierta en cada dirección. El tráfico de la Calle 25 del NW, al este de la Avenida 37 del NW (Douglas Road) será desviado por la Avenida 36 NW y la Calle 24 del NW.** Los viajantes motorizados tendrán que seguir las instrucciones de los carteles para el desvío:

Mantenimiento de Desvío de Tráfico:

Tráfico rumbo este de la Calle 25 del NW, al oeste de la Avenida 37 del NW (Douglas Road) que necesite continuar este hacia S. River Drive doblará a la derecha en la Avenida 37 del NW (Douglas Road), continuará sur hasta la Calle 24 del NW donde doblará a la izquierda, luego de nuevo a la izquierda en la Avenida 36 del NW y derecha en la Calle 25 del NW para proceder rumbo este.

Tráfico rumbo oeste en la Calle 25 del NW, al este de la 37 Avenida del NW (Douglas Road) doblará a la izquierda en la Avenida 36 del NW hasta la Calle 24 del NW, doblará a la derecha hasta la Avenida 37 del NW (Douglas Road) donde doblará a la derecha para y luego a la izquierda en la Calle 25 del NW, rumbo oeste.

Este cierre es necesario para poder reconstruir la nueva intersección. El trabajo será efectuado por Central Florida Equipment (Turner Construction) para el Departamento de Transporte de la Florida.

*Nearby business interests and residents affected by construction of the **Miami Intermodal Center** and other nearby construction projects will receive periodic Maintenance of Traffic (MOT) bulletins giving road closure information and suggesting alternate routes. This information is being provided by the **One Stop Shop Traffic Information Program sponsored by the Florida Department of Transportation** and its partnering agencies Miami-Dade County, Miami-Dade Aviation Department, Miami International Airport, Miami-Dade Expressway Authority, Tri-Rail, Miami-Dade Transit, Miami-Dade Office of Public Transportation Management, Cities of Miami, Hialeah, Miami Springs and Virginia Gardens, and local Utilities. Thank you for your patience while we work to improve the roadways in this area. For more information about construction impacts, please contact the **MIC CAP Office** at (305) 870-7888; Project Field Office, 3845 NW 25th Street, Miami, Florida 33142. For additional information about the MIC Program, please go to www.micdot.com or contact the MIC Public Affairs Program Manager, Ric Katz at (305) 573-4455.*



The above information is subject to change if the contractor's schedule is altered due to unexpected circumstances.

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.