

MIAMI INTERMODAL CENTER - TRAFFIC ADVISORY

TRAFFIC ADVISORY BULLETIN #265

August 22, 2006

MEDIA / TRAFFIC CONTACT:

Liz Fernandez

305-219-9039 Direct

305-870-7888 Community Awareness Program Office

305-870-5305 Fax

lfernandez@c3ts.com



CONSTRUCTION ACTIVITY #1:

New Traffic Pattern for NW 25th Street between NW 37th Avenue (Douglas Road) and NW 42nd Avenue (LeJeune Road):

Commencing Wednesday, August 23, 2006: As part of the Miami Intermodal Center MTAR Project, crews will have completed the final paving operations on NW 25th Street, between NW 37th Avenue (Douglas Road) and NW 42nd Avenue (LeJeune Road) and will reopen the intersection of NW 25th Street and NW 37th Avenue (Douglas Road). Work will be performed by Turner Construction (Community Asphalt) on behalf of the Florida Department of Transportation. The new traffic pattern for NW 25th Street will be as follows:

Intersection of NW 25th Street and NW 37th Avenue (Douglas Road): This intersection will be re-opened as a 3-Way stop until the traffic signal is connected. Eastbound and Westbound NW 25th Street traffic and Southbound NW 37th Avenue (Douglas Road) will be open to traffic. Northbound NW 37th Avenue (Douglas Road) from NW 25th Street to NW 28th Street will remain closed.

NW 25th Street: There will be two lanes open on Eastbound NW 25th Street from LeJeune Road to NW 39th Avenue where it will then merge into one lane to continue in the eastbound direction. Westbound traffic on NW 25th Street will remain as one lane from NW 37th Avenue (Douglas Road) to LeJeune Road.

“NO LEFT TURN” at Intersection of Westbound NW 25th Street and LeJeune Road: Westbound traffic on NW 25th Street wishing to go South on LeJeune Road will not be allowed to make a left turn at the intersection. A detour will be in place directing traffic to turn right on LeJeune Road and go north until NW 26th Street, turn right and continue to NW 38th Court and turn left onto NW 25th Street in the eastbound direction. Traffic will continue east until NW 37th Avenue (Douglas Road) and turn right and travel south until NW 14th Street and turn right and continue to LeJeune Road and turn left to continue in the Southbound direction.

“NO LEFT TURN” on Eastbound NW 25th Street to NW 39th Avenue: Traffic on eastbound NW 25th Street wishing to go North on NW 39th Avenue will not be allowed to make a left turn at NW 39th Avenue. Eastbound NW 25th Street traffic should continue to NW 38th Court and turn left and continue to NW 39th Avenue and turn right to continue in the northbound direction.

“NO LEFT TURN” at Intersection of Southbound NW 39th Avenue and NW 25th Street: Traffic on southbound NW 39th Avenue wishing to go east on NW 25th Street will not be allowed to make a left turn at the intersection. Southbound NW 39th Avenue traffic will need to turn left on NW 26th Street and continue to NW 38th Court and turn left on NW 25th Street to continue in the eastbound direction.

ACTIVIDAD DE CONSTRUCCION #1:

Nuevo Patrón de Tránsito para la Calle 25 del NW entre la Avenida 37 del NW (Douglas Road) y la Avenida 42 del NW (LeJeune Road):

Comenzando el miércoles 23 de agosto, 2006: Como parte del Proyecto MTAR (Vías de Acceso a la Terminal del Centro Intermodal de Miami) los obreros habrán completado los trabajos de pavimentación de la Calle 25 del NW, entre la Avenida 37 del NW (Douglas Road) y la Avenida 42 del NW (LeJeune Road) y se abrirá la intersección de la Calle 25 del NW y la Avenida 37 (Douglas Road). El trabajo lo llevará a cabo Turner Construction (Community Asphalt) para el Departamento de Transporte de la Florida. El nuevo patrón de tránsito será como sigue:

La Intersección de la Calle 25 Del NW y la Avenida 37 del NW (Douglas Road): Esta intersección abrirá como un Stop de 3-Vías hasta que se conecte el semáforo. La Calle 25 del NW, rumbo este y oeste, y la Avenida 37 del NW (Douglas Road) rumbo sur, abrirán al tránsito. La Avenida 37 del NW (Douglas Road) rumbo norte, comenzando en la Calle 25 del NW hasta la Calle 28 del NW se mantendrá cerrada.

La Calle 25 del NW: Habrán dos carrileras abiertas por la Calle 25 del NW, rumbo este, desde LeJeune Road hasta la Avenida 39 del NW donde las dos carrileras se convertirán en una sola para continuar en dirección este. El tránsito de la Calle 25 del NW, rumbo oeste, permanecerá en una sola carrilera desde la Avenida 37 del NW (Douglas Road) hasta LeJeune Road.

“NO HABRÁ IZQUIERDA” en la Intersección de la Calle 25 del NW, Rumbo Oeste, y LeJeune Road: El tránsito rumbo oeste de la Calle 25 del NW que desee tomar LeJeune Road rumbo sur, no podrá doblar a la izquierda en la intersección. Tendrán que seguir el Desvío que los guiará hacia la derecha en LeJeune Road para doblar hacia el norte hasta la Calle 26 del NW, doblar a la derecha para continuar hasta la 38 Court del NW donde doblarán a la izquierda rumbo este. El tráfico continuará rumbo este hasta la Avenida 37 del NW (Douglas Road) donde doblarán a la derecha rumbo sur hasta la Calle 14 del NW, doblarán a la derecha hasta llegar a LeJeune Road donde doblarán a la izquierda para continuar en dirección sur.

“NO HABRÁ IZQUIERDA” en la Calle 25 del NW, Rumbo Este, y la Avenida 39 del NW: El tráfico rumbo este de la Calle 25 del NW que desee tomar la Avenida 39 del NW, rumbo norte, no podrá doblar a la izquierda en la Avenida 39 del NW. El tráfico de la Calle 25 del NW, rumbo este, deberá de continuar hasta la 38 Court del NW y ahí doblar a la izquierda hasta llegar a la Avenida 39 del NW donde doblarán a la derecha para continuar rumbo norte.

“NO HABRÁ IZQUIERDA” en la Calle 25 del NW y la Avenida 39 del NW, rumbo Sur: Tráfico rumbo sur en la Avenida 39 del NW, que desee ir hacia el este por la Calle 25 del NW no podrá doblar a la izquierda en la Calle 25 del NW. Tráfico rumbo sur deberá de doblar a la izquierda en la Calle 26 del NW y continuar por la 38 Court del NW para doblar a la izquierda en la Calle 25 del NW y así continuar en dirección este.

*Nearby business interests and residents affected by construction of the **Miami Intermodal Center** and other nearby construction projects will receive periodic Maintenance of Traffic (MOT) bulletins giving road closure information and suggesting alternate routes. This information is being provided by the **One Stop Shop Traffic Information Program** sponsored by the Florida Department of Transportation and its partnering agencies Miami-Dade County, Miami-Dade Aviation Department, Miami International Airport, Miami-Dade Expressway Authority, Tri-Rail, Miami-Dade Transit, Miami-Dade Office of Public Transportation Management, Cities of Miami, Hialeah, Miami Springs and Virginia Gardens, and local Utilities. Thank you for your patience while we work to improve the roadways in this area. For more information about construction impacts, please contact the MIC CAP Office at (305) 870-7888; Project Field Office, 3845 NW 25th Street, Miami, Florida 33142. For additional information about the MIC Program, please go to www.micdot.com or contact the MIC Public Affairs Program Manager, Ric Katz at (305) 573-4455.*



Traffic and Travel Info

SAVE TIME, PLAN AHEAD!

Before you drive, call 511 for real-time traffic reports and major highway construction information in Miami-Dade, Broward and Palm Beach County or visit us at smartroute.com.

The above information is subject to change if the contractor's schedule is altered due to unexpected circumstances.

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.