



# CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

## PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

### **Mantenimiento de Transito – Boletín # 63**

29 de agosto, 2003

Un Proyecto del Departamento  
de Transporte de La Florida

#### **ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION**

##### **21 Calle del NW desde la 39 Avenida del NW hasta la 37 Avenida del NW:**

**Comenzando el martes, 2 de septiembre del 2003 hasta el jueves, 4 de septiembre del 2003:** Las dos carrileras derecha, en dirección este, en la calle 21 del NW, desde aproximadamente 400 pies al este de la 39 Avenida del NW hasta la 37 Avenida del NW, estará cerrada temporáneamente. La acera peatonal a lo largo de esta zona también estará cerrada. Los peatones deberán seguir la ruta señalada de desvío. **Los obreros estarán trabajando desde las 9:00 a.m. hasta las 3:30 p.m.** Por lo menos una carrilera en cada dirección se mantendrá abierta. Los equipos de trabajo estarán instalando los cables de electricidad. Este trabajo se realizará por la compañía de electricidad FPL Transmisión.

##### **37 Avenida del NW (Douglas Road) desde 50 pies al norte de la calle 14 del NW hasta la calle 13 del NW:**

**Comenzando el martes, 2 de septiembre del 2003 hasta el viernes, 5 de septiembre del 2003:** La carrilera exterior, rumbo sur, a lo largo de la 37 Avenida del NW (Douglas Road), desde aproximadamente 50 pies al norte de la calle 14 del NW hasta la 13 Calle del NW, estará cerrada temporáneamente. Una carrilera se mantendrá abierta. Equipos de trabajo estarán trabajando en la restauración del pavimento disparejo a lo largo de esta ruta. **Las obras tendrán lugar en las horas entre las 7:00 a.m. hasta las 3:00 p.m.** El trabajo esta siendo realizado por el Departamento de Aguas y Alcantarillados del Condado Miami-Dade.

*Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de “Una Parada de Transito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público.*

*Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: [lfernandez@c3ts.com](mailto:lfernandez@c3ts.com) o conéctese a nuestra pagina cibernetica [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: [www.micdot.com](http://www.micdot.com) o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.*



**Traffic and Travel Info**

**¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!**

Antes de guiar, llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibernetica [smartroute.com](http://smartroute.com).

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.