



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Transito – Boletín # 64

2 de septiembre, 2003

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

37 Avenida del NW (Douglas Road desde 50 pies al norte de la Calle 14 del NW, hasta la Calle 13 del NW):

Comenzando el miércoles, 3 de septiembre del 2003 hasta el viernes 5 de septiembre del 2003: La carrilera de la derecha en dirección sur a lo largo de la 37 Avenida del NW (Douglas Road) desde aproximadamente 50 pies al norte de la Calle 14 del NW hasta la Calle 13 del NW estará cerrada temporáneamente. Una carrilera se mantendrá abierta. Equipos de trabajo estarán trabajando en la restauración del pavimento disperejo en esta área. Las horas de trabajo serán desde las 7:00 AM hasta las 3:00 PM. El trabajo será realizado por el Departamento de Agua y Alcantarillados del Condado Miami-Dade.

Calle 14 del NW desde la 42 Court hasta la Carretera Estatal 953/42 Avenida del NW (LeJeune Road)

Miércoles, 3 de septiembre del 2003: Periódicamente tendrán lugar cierres temporáneos de carrileras en la Calle 14 del NW, a lo largo de las carrileras en dirección oeste, desde la 42 Court del NW hasta la Carretera Estatal 953/ 42 Avenida del NW (LeJeune Road). Obreros con señales estarán presente para desviar el movimiento del transito alrededor del área de trabajo en la Calle 14 del NW. Los equipos de trabajo estarán rellenando baches en toda esta zona. Las obras serán realizadas por el Departamento de Agua y Alcantarillados del Condado Miami-Dade. Las horas de trabajo serán desde las 7:00 AM hasta las 3:00 PM.

39 Avenida del NW desde la Calle 21 del NW hasta la Calle 25 del NW:

Comenzando el jueves, 4 de septiembre del 2003 a las 8:00 PM hasta el viernes 5 de septiembre del 2003 a las 6:00 AM: Periódicamente tendrán lugar cierres de carrileras a lo largo de la 39 Avenida del NW desde la Calle 21 del NW hasta la Calle 25 del NW. Obreros con señales estarán presente para desviar el movimiento del transito alrededor del área de trabajo a lo largo de la 39 Avenida del NW. La razón de estos cierres de carrileras es porque se están excavando hoyos de prueba para la fabricación del Centro Intermodal de Miami. El trabajo será realizado por la compañía WRS Infrastructure.

Intersección de la 37 Avenida del NW (Douglas Road y la Calle 21 del NW):

Comenzando el viernes, 5 de septiembre del 2003 hasta el lunes, 8 de septiembre del 2003: El costado sur de la intersección de la 37 Avenida del NW y la Calle 21 del NW estará cerrado temporáneamente. Una carrilera en cada dirección se mantendrá abierta al transito vehicular. Estos cierres de carrileras estarán en efecto durante todo el fin de semana comprendido entre el **viernes, 5 de septiembre del 2003 a las 9:00 hasta el lunes 8 de septiembre del 2003 a las 5:30 AM.** Este cierre se llevara a cabo para completar la instalación de una cañería de agua para La Instalación de Autos de Alquiler del Centro Intermodal de Miami. El trabajo esta siendo llevado a cabo por la compañía Turner Construction (Central Florida Equipment).

Cierre temporáneo de Rampa para la rampa de salida de la Carretera Estatal 836 en dirección oeste a la altura de la 37 Avenida del NW y cierre de carrilera en la 37 Avenida del NW (Douglas Road desde la Calle 13 del NW hasta la Calle 14 del NW):

Comenzando el viernes, 5 de septiembre hasta el lunes 8 de septiembre del 2003: La rampa de salida en dirección oeste de la Carretera Estatal 836 en la 37 Avenida del NW, estará cerrada temporáneamente desde las **8:00 PM del viernes 5 de septiembre del 2003, hasta las 5:30 AM del lunes, 8 de septiembre del 2003.** Automovilistas en la Carretera Estatal 836 rumbo oeste, deberán mantenerse a la derecha y usar la próxima salida a la 42 Avenida del NW (LeJeune Road). Señales eléctricas estarán localizadas a lo largo de la ruta oeste en la Carretera Estatal 836 para desviar el transito. Adicionalmente, dos carrileras en dirección norte a lo largo de la 37 Avenida del NW (Douglas Road) desde la Calle 13 del NW hasta al norte de la intersección de la Calle 14 del NW estarán cerradas temporáneamente. Todo el transito en dirección norte será desviado a las carrileras en dirección sur. Una carrilera en cada dirección se mantendrá abierta al transito vehicular. La carrilera de virar a la izquierda, en dirección sur, a lo largo de la 37 Avenida del NW, a la rampa de salida de la Carretera Estatal 836, estará cerrada temporáneamente. Viajeros deberán seguir la ruta de desvío a la 42 Avenida del NW (LeJeune Road) para ir al este en la Carretera Estatal 836. **Las obras serán realizadas entre las 7:00 AM y las 5:00 PM** solamente durante el fin de semana. Durante los días laborables, dos carrileras en dirección sur y una en dirección norte en la Avenida 37 del NW (Douglas Road), desde la Calle 13 del NW hasta al norte de la Calle 14 del NW, estarán abiertas al transito vehicular. Estos cierres de carrileras y rampas están teniendo lugar para llevar a cabo mejoras a los sistemas de drenaje y carreteras en esta intersección. Esta actividad será realizada por la compañía APAC Construction bajo las órdenes del Departamento de Transporte del Estado de La Florida. Abr un policía en la escena y también se colocaran señales eléctricas que avisaran a los viajeros de todos los desvíos y cierres de carrileras. **Este cierre ocurrirá de nuevo en el periodo comprendido entre el viernes 12 de septiembre del 2003 hasta el lunes, 15 de septiembre del 2003.**

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de “Una Parada de Transito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Transito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Transito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público.

Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernetica www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.