



Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 73

30 de septiembre, 2003

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Intersección de la Calle 25 del NW y la 38 Court del NW – Cierre de la Carrilera en dirección oeste:

Comenzando el viernes, 3 de octubre del 2003 hasta el lunes, 6 de octubre del 2003: La intersección de la Calle 25 del NW y la 38 Court del NW estará parcialmente cerrada. La carrilera en dirección oeste se mantendrá cerrada desde el **viernes, 3 de octubre del 2003 a partir de las 9:00 p.m. hasta el lunes 6 de octubre a las 5:30 a.m.** Se mantendrá el tránsito en ambas direcciones, y se desviará el tránsito alrededor del área de las obras, mediante el uso de personal abanderado que guíara a los viajeros a transitar por estas obras. Todos los viajeros deberán seguir las indicaciones y señales de la construcción. El cierre de la carrilera de la derecha es debido a la instalación de un sistema eléctrico soterrado para el Centro de Autos de Alquiler del Centro Intermodal de Miami. El trabajo será realizado por la compañía FPL Distribution (Carolina Conduit System, Inc.)

Calle 21 del NW desde la 37 Avenida del NW hasta la 39 Avenida del NW:

La Construcción a lo largo de la Calle 21 del NW prosigue de acuerdo al esquema de planificación, y continuará hasta el domingo, 19 de octubre del 2003:

Comenzando el lunes 6 de octubre del 2003, hasta el domingo 19 de octubre del 2003: Estarán cerradas temporáneamente las carrileras de la izquierda en dirección oeste, y la de la izquierda en dirección este, incluyendo las carrileras del centro, de voltear, a lo largo de la Calle 21 del NW, desde la 37 Avenida del NW hasta aproximadamente 400 pies al oeste de la 37 Avenida del NW. Por lo menos una carrilera en cada dirección se mantendrá abierta al tránsito vehicular. El acceso de entrada y salida a las propiedades privadas localizadas a lo largo de la Calle 21 del NW, estará restringido a solamente virar a la derecha. Todo otro tránsito será desviado a través de rutas alternas como se indica en el MAPA DE DESVIOS adjunto. Este cierre es causado por la instalación de una cañería de agua que está siendo colocada como parte de las obras de la instalación de Automóviles de Alquiler del Centro Intermodal de Miami (MIC). **Todas las obras se llevarán a cabo durante las horas de menos tránsito, o sea, entre las 9:30 a.m. y las 3:30 p.m.** El trabajo está siendo realizado por la compañía Turner Construction (Central Florida Utilities). Señales eléctricas de mensajes serán colocadas avisando a todos los viajeros de estos cierres de carrileras.

Cierre temporáneo de rampa para el tránsito rumbo oeste en la rampa de salida de la Carretera Estatal 836 a la altura de la 37 Avenida del NW y Cierre Total de Carrilera en la Calle 14 del NW (Frontage Road) desde la 36 Avenida del NW hasta la 37 Avenida (Douglas Road):

Comenzando el viernes, 3 de octubre del 2003 a las 8:00 p.m. hasta el lunes, 6 de octubre del 2003 a las 5:30 a.m.: (Obras de fin de semana)

La rampa de salida rumbo oeste de la Carretera Estatal 836, a la altura de la 37 Avenida del NW, estará cerrada temporáneamente. Todos los automovilistas viajando por la Carretera Estatal 836 en dirección oeste deberán mantenerse en la derecha y utilizar la siguiente salida a la 42 Avenida del NW (LeJeune Road). Señales eléctricas de mensajes serán colocadas en la ruta oeste de la Carretera Estatal 836 para indicar este desvío de tránsito. Adicionalmente, la Calle 14 del NW (Frontage Road) desde la 36 Avenida del NW hasta la 37 Avenida del NW (Douglas Road) estará cerrada temporáneamente a todo tránsito externo. Se mantendrá solamente el acceso al tránsito local. De acuerdo con este cierre, dos carrileras en dirección norte a lo largo de la 37 Avenida del NW (Douglas Road), desde la 13 Calle del NW hasta al norte de la Calle 14 del NW, también estarán cerradas temporáneamente. El tránsito en dirección norte será desviado hacia las carrileras rumbo sur. Una carrilera en cada dirección se mantendrá abierta al tránsito vehicular. La carrilera en dirección sur para virar a la izquierda, a lo largo de la 37 Avenida del NW, hacia la rampa de salida de la Carretera Estatal 836 también estará cerrada temporáneamente. Para dirigirse en dirección este hacia la Carretera Estatal 836, se deberá seguir la ruta de desvío hacia la 42 Avenida del NW (LeJeune Road). **(Obras de días laborables): A partir del lunes, 6 de octubre del 2003, hasta el viernes 10 de octubre del 2003:** Durante los días laborables, dos carrileras en dirección sur y una carrilera en dirección norte estarán abiertas al tránsito en la 37 Avenida del NW (Douglas Road) desde la Calle 13 del NW hasta el norte de la Calle 14 del NW. Estos cierres de carrileras y rampas se deben a mejoras a los sistemas de drenaje y carreteras a lo largo de esta intersección. **Los equipos de obras estarán trabajando desde las 7:00 a.m. hasta las 5:00 p.m.** Esta actividad será realizada por la compañía APAC Construction. En todo momento habrá un policía en el área para dirigir el tránsito y serán colocadas señales eléctricas avisando a los viajeros de todos los desvíos y cierres de carrileras.

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de “Una Parada de Tránsito”, patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público.

Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernetica www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



Traffic and Travel Info

¡AHORRE TIEMPO, PLANEE POR ADELANTADO!

Antes de guiar, llame al 511 para escuchar reportajes del tránsito actualizados e información de construcción de carreteras en los Condados Miami-Dade, Broward y Palm Beach, o visítenos en nuestra página cibernetica smartroute.com.

La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.